

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Formalizzata a Cagliari la proroga dell'Agenzia per il lavoro Kalport

Nicola Capuzzo · Friday, March 28th, 2025

Un nuovo regolamento d'uso delle aree demaniali marittime della circoscrizione dell'AdSP; il rinnovo delle autorizzazioni allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici in banchina; la proroga della durata della Kalport e, non ultima, l'adozione di un Adeguamento Tecnico Funzionale che consentirà maggiore impulso alla nautica da diporto e ad una più funzionale valorizzazione del compendio del Parco del Magazzino del Sale di Cagliari.

Sono alcuni dei principali punti trattati, questa mattina, nella seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

“Il nuovo Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, più snello, funzionale e in linea con le recenti disposizioni normative, prevede nuovi criteri di valutazione, da parte dell'Ente, sulla qualificazione e sui requisiti di capacità tecnica, professionale ed economica dei soggetti ammessi a presentare le istanze di concessione; l'obbligo, a cura del concessionario, di redigere un piano delle manutenzioni, qualora non fornito dall'Ente, il cui rispetto sarà oggetto di valutazione periodica oltre che di riconoscimento delle spese sostenute che, nel nuovo regolamento, trovano una più ampia ridefinizione” ha spiegato una nota dell'ente

Relativamente al Lavoro portuale, nel corso della mattinata, sono state esaminate tutte le istanze relative alle autorizzazioni allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici in banchina. In linea con il trend positivo dei traffici registrato lo scorso anno, tutte le imprese in possesso di licenza pluriennale hanno ottenuto il raggiungimento degli obiettivi fissati dall'apposito Programma Operativo.

Sempre in ambito di lavoro portuale ed occupazione, il Comitato ha deliberato positivamente sulla proroga ([consentita da](#) un intervento ad hoc del Governo), per altri 18 mesi (quindi fino al 26 novembre 2026), della durata della società “Karalis Agenzia per il Lavoro del Transhipment” (KaLPorT s.r.l.). Provvedimento che garantirà ulteriore copertura salariale e formativa agli ex dipendenti del comparto contenitori del Porto Canale.

Ultimo punto all'ordine del giorno, l'Atf al Piano regolatore portuale vigente del porto di Cagliari che aggiunge un'ulteriore tessera al mosaico di radicale riqualificazione, in chiave turistico – ricreativa, del lungomare.

“I provvedimenti adottati nella seduta odierna del Comitato di Gestione, oltre a consolidare la già vivace operatività degli scali e delle imprese portuali, introducono nuove ed importanti regole per il rilascio delle concessioni demaniali marittime nelle aree di competenza dell’Ente – ha spiegato Massimo Deiana, presidente dell’Adsp. “Il nuovo Regolamento d’uso si allinea perfettamente alle vigenti normative ed introduce una serie di criteri di valutazione, a cura degli Uffici, che consentiranno una più ampia concorrenzialità del mercato e, soprattutto, una più corretta ed affidabile gestione del demanio da parte dei concessionari. Non ultimo, oggi, con l’adozione dell’Atf si completa un altro pezzo dell’ampio processo di riqualificazione del waterfront cagliaritano, sempre più vocato alla nautica da diporto, aperto alla fruizione della cittadinanza e, non ultimo, volano strategico per l’imprenditoria e l’economia del territorio”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, March 28th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.