

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Porti in regola con la spesa dei fondi Pnrr-Pnc

Nicola Capuzzo · Friday, March 28th, 2025

Se il [programma di rinnovo flotte del Pnrr-Pnc](#) è stato un fallimento, decisamente migliore, quanto meno a livello di impegno dei fondi, è il bilancio, alla fine del 2024, degli investimenti previsti per il potenziamento e miglioramento delle infrastrutture portuali.

Lo si evince dall'ultimo report della Corte dei Conti sul Pnrr (che non prende però in esame l'effettivo sviluppo dei progetti).

Per quanto riguarda il programma di "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)", in capo ad Autorità di sistema portuale e Regioni, il documento spiega che "Le risorse relative al quadriennio 2021-2024 (pari a 440 milioni di euro, contro uno stanziamento complessivo di 700 milioni per l'intera durata del Piano) sono state impegnate per 438,85 milioni (99,74%) e pagate alle Autorità portuali interessate dagli interventi. Inoltre, si evidenzia che il d.l. n. 19/2024 ha disposto il parziale de-finanziamento della misura per 170 milioni con riferimento agli anni 2024 e 2025, posticipando lo stanziamento di tale importo al 2027 (90 milioni) e 2028 (80 milioni)".

Centrati gli obiettivi previsti con la Commissione europea: "Sono in corso le attività di rendicontazione alla Commissione europea della milestone M3C2-7 relativa all'aggiudicazione degli appalti per la costruzione di almeno 15 impianti di Cold ironing in almeno 10 porti. Tale *milestone* risulta conseguita con la stipula dei contratti o l'efficacia dell'aggiudicazione relativa a 20 impianti di Cold ironing in 13 porti".

Tabella n. 19 – Erogazioni finanziarie per l’attuazione dell’intervento “Elettificazione delle banchine (cold ironing)”

| Soggetti attuatori | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Totale complessivo |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Aut. Sist. Port. Mar Ligure Orient. | 2.072.136,07 € | 3.885.258,65 € | 4.144.276,16 € | 3.626.241,13 € | 13.727.912,01 € |
| Aut. Sist. Port. Mar Tirreno Centr. | 4.736.316,18 € | 8.880.596,33 € | 9.472.636,35 € | 8.288.556,31 € | 31.378.105,17 € |
| Aut. Sist. Port. Mar Tirreno Sett. | 9.176.612,34 € | 17.206.155,13 € | 18.353.232,68 € | 9.946.266,36 € | 54.682.266,51 € |
| Aut. Sist. Port. Mare Sicilia Orient. | 10.550.149,19 € | 19.781.533,23 € | 21.100.302,39 € | - € | 51.431.984,81 € |
| Autorità Portuale di Civitavecchia | 9.472.638,35 € | 17.761.198,66 € | 18.945.278,70 € | - € | 46.179.115,71 € |
| Autorità Portuale di Cagliari | 8.386.824,95 € | 15.725.309,03 € | 16.773.663,89 € | 3.346.498,22 € | 44.232.296,09 € |
| Autorità Portuale di Ancona | 1.302.476,04 € | 2.442.153,09 € | 2.604.964,08 € | 828.846,03 € | 7.178.439,24 € |
| Autorità Portuale di Gioia Tauro | 236.814,01 € | 444.028,02 € | 473.630,02 € | 414.426,02 € | 1.568.898,07 € |
| Autorità Portuale di Palermo | 5.565.168,21 € | 10.434.697,38 € | 11.130.344,41 € | 3.108.204,12 € | 30.238.414,12 € |
| Autorità Portuale di Ravenna | 4.144.278,15 € | 7.770.523,29 € | 8.288.558,31 € | - € | 20.203.359,75 € |
| Autorità Portuale di Taranto | 6.512.434,24 € | 12.210.819,46 € | 13.024.874,49 € | - € | 31.748.128,19 € |
| Autorità Portuale di Trieste | 3.670.638,15 € | 6.882.455,26 € | 7.341.286,28 € | 6.423.624,23 € | 24.318.003,92 € |
| Autorità Portuale di Venezia | 10.633.034,79 € | 19.936.943,73 € | 21.266.073,58 € | 6.672.289,05 € | 58.508.341,15 € |
| Regione Friuli-Venezia Giulia | 876.217,23 € | 1.642.909,06 € | 1.752.436,46 € | 1.533.381,66 € | 5.804.944,41 € |
| Regione Siciliana | 2.308.952,09 € | 4.329.288,66 € | 4.617.908,17 € | 4.040.669,15 € | 15.296.818,07 € |
| Regione Veneto | 355.222,01 € | 666.043,02 € | 710.446,03 € | 621.640,02 € | 2.353.351,08 € |
| Tesoro dello Stato | 88,00 € | 88,00 € | 88,00 € | 60,00 € | 324,00 € |
| Totale complessivo | 80.000.000,00 € | 150.000.000,00 € | 160.000.000,00 € | 48.850.702,30 € | 438.850.702,30 € |

Risultati altrettanto soddisfacenti sul fronte dello “Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”, per i quali nel 2021 erano stati stanziati 1.470 milioni di euro. Al riguardo, riportano i magistrati contabili, “gli stanziamenti relativi al quadriennio 2021-2024 ammontano a 1.220 milioni di euro, dei quali impegnati per 1.219,59 milioni (99,96%), mentre i pagamenti alle Autorità portuali interessate dagli interventi sono risultati pari a 1.211,56 milioni (99,31% circa)”.

Anche in questo caso “l’intervento è stato oggetto di rifinanziamento ad opera del d.l. n. 19/2024, che ha disposto una riduzione di risorse per il 2024 (-70 milioni) ed il 2025 (-30 milioni) e l’aumento delle stesse riguardo a 2026 (+50 milioni), 2027 (+210 milioni) e 2028 (+170 milioni), per un incremento complessivo pari a 330 milioni. Conseguentemente, **le risorse previste sono state modificate da 1.470 milioni a 1.800 milioni**”, con l’incremento tutto destinato alla nuova diga foranea del porto di Genova.

Gli impegni Adsp per Adsp sono riepilogati nella tabella in apertura dell’articolo.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

La Corte dei Conti certifica il fallimento del Pnrr sul rinnovo flotte green

Ecco relatori e sponsor già confermati per il Business Meeting “Traghetti e ro-ro” del
9 Maggio

This entry was posted on Friday, March 28th, 2025 at 4:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.