

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sospesa la vendita dei terminal di Hutchison (Panama inclusa) a Gip e a Msc

Nicola Capuzzo · Friday, March 28th, 2025

Per il momento il passaggio dei terminal container di Hutchison (compresi quelli affacciati sul canale di Panama) alla cordata di investitori composta da BlackRock e anche da Msc non s'ha da fare.

Sarebbe, secondo quanto riporta il South China Morning Post, il conglomerato di Hong Kong CK Hutchison, guidato dal magnate Li Ka-shing, ad aver deciso di non firmare il 2 aprile (come era invece originariamente previsto) l'accordo sui suoi due porti strategici presso il Canale di Panama. Ciò non significa però che l'accordo sia annullato.

Si legge nell'annuncio di vendita del 4 marzo che sono BlackRock, il suo nuovo braccio infrastrutturale Global Infrastructure Partners (Gip) e Terminal Investment con sede a Ginevra (e fa capo alla compagnia marittima Msc dell'armatore italiano Gianlugi Aponte, ndr) ad aver concordato di acquisire una quota del 90% in Panama Ports.

All'inizio di questo mese CK Hutchison aveva accettato di cedere la maggior parte della sua attività portuale globale, che include asset portuali posizionati ai due accessi del Canale di Panama.

Secondo quanto riportato la scorsa settimana dal *Wall Street Journal*, il leader cinese Xi Jinping sarebbe irritato per l'accordo poiché CK Hutchison non ha chiesto preventivamente l'approvazione di Pechino, e avrebbe pianificato di utilizzare la questione dei porti come merce di scambio nei negoziati con l'amministrazione Trump.

L'operazione di compravendita dovrebbe riguardare il 90% del capitale detenuto da Hutchison in Panama Ports Company (che gestisce i due summenzionati terminal centroamericani) e l'80% di CK Hutchison che possiede, gestisce e sviluppa 43 terminal comprendenti 199 banchine in 23 paesi. Esclusi dall'operazione il Trust Hph, che gestisce terminal a Hong Kong, Shenzhen e in Cina meridionale, e qualsiasi altro porto in Cina.

Il valore aziendale complessivo per il 100% del perimetro di vendita dei porti di Hutchison Port Holding, inclusi i porti di Panama, era stato concordato in 22,8 miliardi di dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, March 28th, 2025 at 3:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.