

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri annuncia un nuovo ordine per due navi destinate a Marella Cruises

Nicola Capuzzo · Monday, March 31st, 2025

Fincantieri e Tui AG hanno annunciato la firma di un Memorandum of Agreement (MoA) per la progettazione e costruzione di due nuove navi da crociera destinate al brand Marella Cruises. La commessa è soggetta a reperimento del finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti; le consegne delle due unità sono previste nel 2030 e nel 2032 e il valore complessivo del contratto supera i 2 miliardi di euro. Maggiori dettagli non sono stati specificati ma le navi dovrebbe avere una stazza lorda di circa 120.000 tonnellate.

Marella Cruises, con questo ordine, per la prima volta intraprende la costruzione di nuove unità navali scegliendo Fincantieri come partner strategico per guidare questa evoluzione. Allo stesso tempo, l'intesa segna l'inizio di una nuova collaborazione per il gruppo navalmeccanico italiano che arricchisce il proprio portafoglio clienti con un nuovo marchio nel settore crocieristico.

“Le navi saranno progettate su misura per il mercato britannico e avranno un forte orientamento verso la sostenibilità ambientale. Con un design elegante, materiali di pregio e una vasta scelta di sistemazioni spaziose, ridefiniranno il concetto di crociera premium” si legge in una nota.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha dichiarato: “Siamo entusiasti di accogliere Marella Cruises tra i nostri clienti e di accompagnarla in questo nuovo percorso. Questo accordo testimonia la capacità di Fincantieri di stringere partnership strategiche con una clientela in continua espansione, rafforzando la nostra visibilità a lungo termine e garantendo un elevato livello di saturazione dei nostri cantieri. Il progetto riunirà la nostra esperienza nella progettazione navale, nell'innovazione e nella sostenibilità, per consegnare navi in grado di rispondere alle aspettative in evoluzione dei passeggeri di oggi”.

Fincantieri vanta già una solida collaborazione con Tui Cruises, joint venture tra Tui AG e Royal Caribbean Cruises. Lo scorso febbraio il gruppo ha infatti consegnato Mein Schiff Relax, la prima di due navi da crociera della classe InTuition di nuova concezione dual-fuel (gas naturale liquefatto e marine gas oil). La seconda unità, Mein Schiff Flow, è attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone e sarà consegnata nel 2026.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)**

This entry was posted on Monday, March 31st, 2025 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.