

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuove assicurazioni dall'Adsp spezzina alle compagnie crocieristiche sugli accosti a molo Garibaldi

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 2nd, 2025

Alla vigilia del Seatrade di Miami, la più importante fiera di settore, l'Autorità di sistema portuale di la Spezia è [tornata a assicurare](#) le compagnie crocieristiche sull'operatività delle proprie banchine.

“Le simulazioni di manovra (eseguite presso il genovese Cetena, *ndr*) delle navi da crociera per gli accosti al molo Garibaldi Ovest durante le fasi di sviluppo dei lavori di costruzione del molo crociere e bonifica dei fondali antistanti il molo Garibaldi hanno dato esito positivo. Quindi, è stato accertato che le navi potranno compiere le manovre di accosto al molo Garibaldi Ovest in totale sicurezza, relativamente agli scenari di sviluppo delle fasi di completamento dei lavori di costruzione del nuovo molo crociere su Calata Paita e alla bonifica dei fondali antistanti il molo Garibaldi”.

Nel dicembre 2024 con analoghe simulazioni effettuate sempre presso il centro Cetena di Genova, era già stata certificata la fattibilità degli accosti al primo bacino portuale riferita a un primo avanzamento dei lavori del molo e in assenza di bonifica. Nelle simulazioni del 24 Marzo scorso è stata ulteriormente confermata la piena fattibilità degli accosti al molo Garibaldi anche in presenza dei successivi layout di sviluppo dei cantieri di costruzione del molo crociere e della contestuale bonifica dei fondali antistanti il molo Garibaldi, fino al loro completamento.

“Sono molto soddisfatto dell'importante lavoro svolto presso il Centro di Simulazione Cetena di Genova” ha dichiarato il Comandante della Capitaneria di porto della Spezia, Alberto Battaglini. “Questa attività ha permesso di garantire elevati standard di sicurezza alle unità da crociera che scalano il porto della Spezia, attualmente interessato da importanti modifiche infrastrutturali che comprendono la realizzazione del nuovo Molo Crociere ed il relativo incremento dei fondali degli specchi acquei destinati alle manovre del traffico crocieristico previsto scalare il Terminal Crociere”.

“Le numerose simulazioni effettuate presso il centro specializzato hanno confermato la soluzione e l'impostazione proposte dall'AdSP e dalla Capitaneria di Porto, che fin da subito avevano assicurato cittadini e operatori del settore sulla fattibilità, da parte delle navi da crociera, di poter ormeggiare in piena sicurezza presso il molo Garibaldi, durante l'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo molo crociere e di bonifica dei fondali antistanti il molo Garibaldi, il cui

progetto esecutivo è pronto per essere trasmesso alla Regione Liguria al fine di avviare la gara per l'esecuzione dei lavori” ha detto il commissario straordinario, Federica Montaresi.

Il riferimento a “bonifica” e alla “Regione” parrebbe essere al già [abbozzato piano di spianamenti](#) del canale d'accesso alle banchine crocieristiche (l'Adsp non ha fornito maggiori chiarimenti) o al [piano di dragaggi la cui elaborazione](#) il Decreto Ambiente convertito in legge nel dicembre scorso affidava (entro un mese) all'Adsp, consentendole di conferire i relativi fanghi al commissario per la nuova diga di Genova (il presidente della Regione Liguria Marco Bucci appunti), con le stesse deroghe previste per la risulta genovese.

“La prossima settimana saremo al Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale del settore crocieristico, assieme ai rappresentanti di Sctt (il terminal crociere, ndr) e di tutti i porti italiani riuniti in Assoporti sotto il logo CruiseItaly – one country many destinations. Avremo così l'opportunità di illustrare direttamente ai più grandi players mondiali tutte le azioni che abbiamo intrapreso per il potenziamento di questo tipo di traffico nei nostri due porti di riferimento” ha concluso Montaresi.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)  
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 2nd, 2025 at 8:45 am and is filed under [Porti](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.