

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Confetra annuncia: “Continueremo la battaglia contro il contributo Art”

Nicola Capuzzo · Saturday, April 5th, 2025

“Il ricorso al Tar è stato importante per ribadire la nostra contrarietà all’assoggettamento al contributo Art da parte delle imprese di logistica e spedizione, in attesa di una chiara ridefinizione della disciplina e dei criteri applicativi. L’attività di logistica e spedizione internazionale è già liberalizzata e compiutamente regolata a livello europeo e nazionale: su questo settore l’Art non può, e non potrebbe, esercitare alcuna competenza regolatoria”.

Questa la dichiarazione del presidente di Confetra, Carlo De Ruvo, diffusa a pochi giorni dalla pubblicazione [dell’esito negativo del ricorso presentato al Tar Piemonte](#) contro la delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti relativa al contributo per l’anno 2023.

Secondo De Ruvo l’importo del contributo, calcolato in percentuale del fatturato, è “di notevole entità”, “non ha pari con altri paesi della Ue” e “penalizza le imprese italiane”.

Pertanto la confederazione continuerà a promuovere “in tutte le sedi istituzionali competenti” una azione di revisione e delimitazione del ruolo dell’authority, la quale “non può pretendere di autoregolarsi imponendo una contribuzione a settori economici che dovrebbero essere completamente esclusi in quanto né destinatari e né beneficiari della competenza regolatoria dell’Autorità”.

Nel concreto, la confederazione promette di voler continuare a fare pressioni sul governo affinché dia attuazione all’ordine del giorno approvato due anni fa dal Parlamento che lo impegna a valutare l’opportunità di estendere l’esclusione dalla competenza dell’Art e dal relativo onere contributivo anche alle altre attività di trasporto, logistica e spedizione delle merci e alle attività accessorie e ad esse connesse.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, April 5th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.