

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il mare arriva a Mantova

Nicola Capuzzo · Sunday, April 6th, 2025

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —



Dopo oltre mezzo secolo di attività, la raffineria IES di Mantova (ex ICIP, ex OZO) ha smesso la sua produzione in territorio Virgiliano e l'intero impianto sta per essere trasferito in medio oriente, dove la SAHARA OIL provvederà a rimontare e rimettere in produzione la raffineria.

Il trasferimento degli impegnativi componenti dell'impianto, che per dimensioni e pesi sarebbe stato assai arduo trasportare su strada, è stato reso agevole dalla estrema vicinanza dell'impianto produttivo con il porto fluviale di Valdaro di Mantova, che oltre a garantire un collegamento certo con i porti adriatici di Chioggia e Venezia per 365 giorni/anno, grazie al canale navigabile Mantova Mare, è dotato di attrezzature in grado di movimentare ogni tipo di merci secche, quali sfarinati, granaglie silice ecc. oltre alla movimentazione di container e pezzi eccezionali, data la realizzazione di una darsena dedicata a tali operazioni speciali.

Nel caso del trasferimento dei componenti della ex raffineria IES all'imbarco e movimentazione sotto bordo degli impegnativi pezzi, ha provveduto la Servizi Portuali Valdaro, unica impresa portuale operante all'interno del porto di Valdaro.

I servizi offerti da SPV sono estesi al carico scarico di container, movimentazioni a piazzale, sottobordi e simili, ma il core business di SPV è rappresentato dalla possibilità di imbarco/sbarco di pezzi eccezionali fino a 600 ton di peso e 60 metri di lunghezza grazie a due sollevatori idraulici in servizio a cavaliere della darsena carichi speciali interna al porto, in grado di fronteggiare simili pezzi.

Le dotazioni di SPV sono completate dalla disponibilità di un portainer in grado di sollevare da stiva fino a 40 ton con 12 metri di sbalzo sul filo banchina, 3 [carrelli elevatori di grande portata Reach Stacker](#) utili a movimentare container da 20 e 40 piedi, varie attrezzature ausiliare per i grandi sollevamenti, oltre ad una vasta area interna al porto che può essere messa a disposizione sia per il deposito temporaneo di merci in attesa imbarco o dopo lo sbarco, ma anche per l'assemblaggio di skid che per dimensioni e pesi risultano di difficile trasportabilità stradale, mentre una volta assemblati in porto possono essere tranquillamente imbarcati sulle chiatte fluviali che svolgono servizio fra Mantova e l'Adriatico. A questo proposito SPV ha in essere una collaborazione continuativa con la ditta FAGIOLI, dotata di varie chiatte e spintori fluviali in grado di offrire il servizio, con possibilità di consegna ed eventuale montaggio in tutto il modo di componenti industriali di grande taglia. Inoltre SPV offre il servizio di espletamento delle pratiche per ingresso/uscita dal porto di Valdaro, occupazione temporanea di spazi acquei ed a terra interni al porto.

Con l'apertura al traffico del navigabile Mantova Mare, il porto di Mantova si sta sempre più confermando come la porta per l'Adriatico preferita dal prestigioso comparto del manifatturiero speciale dell'area lombarda, piemontese ed emiliana, con particolare riferimento ai distretti di produzione di grandi componenti industriali, quali scambiatori di calore, colonne di reazione, grandi trasformatori elettrici, componenti per l'industria siderurgica e molto altro, tutti item che oggi possono imboccare con sicurezza e praticità la via del mare dal cuore della valle Padana, oltre ai semilavorati e materie prime in arrivo alla stessa.

La mission di SPV è quella di essere un facilitatore a tutto tondo per tutti coloro che desiderano trasferire su idrovia e via mare, le loro produzioni, con elezione verso i pezzi eccezionali.

Contatti:

Servizi Portuali Valdaro S.r.l.

Sede Operativa: Porto di Valdaro – 46100 Mantova (MN)

Sede Legale: Via Cremona 29/A 46100 Mantova (MN)

P.IVA: 02630310205 – REA MN – 267854 – Tel. (0039) 3480708106

Email: serviziportualivaldaro@gmail.com

<https://www.serviziportualivaldaro.com>

This entry was posted on Sunday, April 6th, 2025 at 5:58 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.