

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## De Simone (subcommissario alla diga di Genova) conferma aumento di tempi e costi

Nicola Capuzzo · Thursday, April 10th, 2025

Lo [slittamento dei tempi e la lievitazione dei costi](#) del progetto di realizzazione della nuova diga foranea svelati da SHIPPING ITALY trovano conferma nelle parole del subcommissario all'opera Carlo De Simone, che così ha risposto alle nostre domande.

**Confermate che il tempo previsto per la realizzazione di Fase B sia di 39 mesi abbondanti a partire dalla firma del contratto? Stante che ad oggi la relativa gara d'appalto non è stata nemmeno bandita, confermate quindi che la realizzazione dell'opera si concluderà nel primo semestre 2029?**

“Le tempistiche sono, ad oggi, quelle previste dal progetto esecutivo approvato e pubblicato. Poi un conto è il completamento della nuova diga (l'ultimo cassone sarà posato a 28 mesi dalla firma del contratto) e un altro la finalizzazione di demolizioni e opere accessorie. I cittadini vedranno prima di 39 mesi la diga, che comincerà prima a spiegare i suoi benefici sul porto”.

**Il fatto che non sia stata ancora bandita dipende dal quadro economico di gran lunga superiore (470M) sia alla previsione del Pfte (350M) che alle risorse stanziare dal DL 19/2024 (330M)? Come si pensa di coprire la differenza?**

“Come reso noto già in diverse occasioni è stato avviato il percorso propedeutico a bandire la gara nel più breve tempo possibile. L'incremento delle risorse riferito all'approvazione del progetto esecutivo rispetto al PFTE iniziale è fisiologico in appalti di questa complessità e con periodi di volatilità dei costi delle materie prime e delle catene di fornitura come quelli che stiamo affrontando”.

**Chi bandirà la gara? Adsp o la struttura commissariale? In tale secondo caso avvalendosi di quale staff (struttura commissariale, Adsp o Regione)?**

“Sono in corso le opportune valutazioni finalizzate a garantire la migliore gestione dell'appalto anche in funzione delle risorse e dei tempi. Indipendentemente da questa scelta tutti gli Enti collaboreranno, come fatto fino ad oggi, con il massimo impegno”.

**Potreste fornire un aggiornamento sul prestito Bei (per Fase A), la cui approvazione risulta tutt'oggi, per ammissione della banca, ancora condizionata ad approvazione del suo Cda?**

“Il contratto Bei garantisce la copertura finanziaria. Sono in corso le interlocuzioni finalizzate ad avviare la fase di erogazione che, al momento, non necessita di particolare urgenza”.

**Potreste aggiornare sulle riserve ad oggi presentate dall'appaltatore su Fase A? Quali atti ha assunto il Cct (Collegio consultivo tecnico, organo preposto a dirimere le controversie fra appaltante e appaltatore)?**

“Si tratta della usuale contabilità di registro di cantiere che come previsto dalla normativa deve rimanere riservata. Con l'impresa il rapporto è di assoluto dialogo”.

*(Le linee guida sul funzionamento dei Cct, redatte dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel gennaio 2022, stabiliscono in realtà che i presidenti dei Cct trasmettano a un apposito Osservatorio istituito in seno al stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici gli atti adottati, comprese “le determinazioni assunte con valore di lodo arbitrale” e che “l'Osservatorio garantisce (...) l'accesso civico ai sensi del d.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. ai dati in proprio possesso”. Vero è che il nuovo Codice degli appalti adottato nel 2023 ha lasciato in sospeso la materia, senza prevedere però alcuna riservatezza, nda).*

**Potreste fornire le risultanze dei campi prove (previsti da Fase A ma richiamati dalla Relazione Geotecnica di Fase B e tuttavia non acclusi alla documentazione progettuale di quest'ultima), stante che da capitolato (Fase A) avrebbero dovuto “essere eseguiti nelle prime fasi di contratto e parallelamente alla fase di Progettazione Definitiva, per fornire le necessarie conferme sui parametri di progetto”?**

“A breve saranno pubblicati i primi risultati”.

**Come procedono i lavori di fase A?**

“L'ottavo cassone (C33) è stato posato la scorsa notte, il nono (C36) è stato varato e la produzione del decimo (C37) è stata avviata. Nel frattempo è stata autorizzata, a seguito di conferenza della chiusura della conferenza dei servizi, l'installazione dell'impianto di betonaggio nell'area del cantiere di Vado che permetterà di funzionare a pieno regime con la produzione di calcestruzzo h24 e dunque di poter avviare, una volta pronto, la produzione dei grandi cassoni e accelerare il ritmo dei cassoni più piccoli”.

Le rivelazioni di SHIPPING ITALY e l'intervista a De Simone sono state immediatamente oggetto di richiesta di chiarimenti dai partiti di opposizione al commissario per la diga Marco Bucci, che è anche presidente della Regione Liguria. “Come si fa a non capire? E' la fase B, non la A, e deve ancora incominciare” ha replicato il governatore. “Che l'opposizione impari la differenza tra la fase A e la B, per la quale ci sono i tempi necessari come da programma. Non sono in ritardo e Webuild non c'entra niente con la fase B. Ha fatto solo il progetto e ora dobbiamo fare la gara che sta arrivando, in due o tre settimane” la risposta fronita a margine di una conferenza stampa per il dopo-giunta. Lo scorso 21 marzo scorso lo stesso Bucci aveva affermato che “a metà del 2027 fase A e fase B saranno terminate” (si veda [qui](#) dal minuto 5.15) hanno però evidenziato i consiglieri regionali Simone D'Angelo (Pd) e Stefano Giordano (M5S).

Il commissario straordinario ha invece confermato l'attuale mancanza di copertura finanziaria: “Appena arriva il finanziamento, facciamo subito la gara. La fase B sarà conclusa entro la fine del 2027, non si parla del 2029. C'è un errore. La durata di 39 mesi è da progetto, non da contratto. I costi sono quelli da bando, poi ci sono gli sconti. Chi approfitta di queste cose per fare confusione,

fa confusione. Comunque è tutto sul sito. Chi parla di mancata trasparenza, come qualche candidato sindaco, deve imparare che, se avesse la capacità di andare sul sito internet, vedrebbe tutte le notizie”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

“Diga di Genova servono almeno altri 3 anni e 140 milioni in più”. Lo dice  
Perigenova Breakwater

This entry was posted on Thursday, April 10th, 2025 at 2:52 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.