

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Eni raddoppia in Mozambico con un'altra nave Flng e un progetto da 7,2 miliardi

Nicola Capuzzo · Thursday, April 10th, 2025

Secondo il locale Istituto nazionale del petrolio (Inp – Instituto Nacional de Petróleo), il Consiglio dei ministri del Mozambico avrebbe dato il suo benestare al piano di sviluppo del progetto Coral Norte/North Flng di Eni, che allarga l'autorizzazione dall'esistente impianto Coral Sul/South Flng al lato nord e agli impianti onshore Rovuma Lng.

Si prevede che la piattaforma Flng di Coral Norte produrrà 3,5 milioni di tonnellate di Gnl all'anno, con avvio programmato per il 2028. Gli impianti saranno una replica del modello Flng di Coral Sul per la produzione in acque profonde, che ha già esportato 100 carichi di Flng sul mercato mondiale.

“Questo progresso riflette i continui sforzi del Paese per massimizzare la produzione di gas naturale e rafforzare la sua posizione di leader regionale nella produzione di gas naturale liquefatto, soddisfare la crescente domanda globale di Gnl e cogliere l'opportunità dell'individuazione del gas naturale come energia di transizione” ha sottolineato l'Inp ripreso da fonti di stampa estere.

Gli investimenti stimati per il progetto Coral Norte Flng ammontano a 7,2 miliardi di dollari. In base al piano di sviluppo approvato, il governo del paese africano incasserà 23 miliardi di dollari tra entrate, tasse e altri contributi in 25 anni di attività.

L'Inp segnala che il progetto prevede anche la fornitura di gas naturale al mercato interno e per lo sviluppo di progetti di industrializzazione nel Paese, che saranno monetizzati dalla Compagnia Nazionale degli Idrocarburi (Enh), nonché l'assunzione di lavoratori locali e l'attuazione di un piano per aumentare le qualifiche della forza lavoro mozambicana nel settore.

Si stima che il blocco Area 4, nel bacino supergigante di gas di Rovuma in Mozambico, contenga circa 85 trilioni di piedi cubi lordi di gas naturale. Questo blocco è gestito da Mozambique Rovuma Venture (Mrv), un consorzio comprendente in Eni, ExxonMobil e China National Petroleum Corporation (Cnpc), che detiene una quota del 70%, Enh, Xrg (Abu Dhabi National Oil Company) e Kogas, ciascuna con una quota del 10%.

Lo scorso anno, Mrv ha firmato contratti per la progettazione ingegneristica preliminare del progetto Rovuma Lng. Un contratto per la fase 1 del Rovuma Lng è stato assegnato a Jgc Holdings

Corporation e Technip Energies, un altro è stato assegnato a un consorzio composto da McDermott, Saipem e Cpecc.

A proposito del summenzionato centesimo carico partito pochi giorni fa da Coral Sul dall'inizio della sua attività nel 2022, una nota di Eni ha ricordato che "il progetto Coral South ha generato circa 1.400 posti di lavoro diretti e indiretti per professionisti mozambicani, favorendo la crescita economica e lo sviluppo delle competenze. Inoltre, sono stati investiti circa 33 milioni di dollari nella formazione di giovani laureati, mentre le pmi mozambicane hanno ottenuto contratti per un valore di circa 800 milioni di dollari".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 10th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.