

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Gnv ha preso in consegna il nuovo traghetto Orion

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 16th, 2025

Gnv, compagnia di traghetti del Gruppo Msc, ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International in Cina (che per il gruppo elvetico sta realizzando anche alcune portacontainer fra cui la Msc Gioia Tauro da 16.500 teu, in consegna in autunno) la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: Gnv Orion.

Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere, una delegazione del Gruppo Msc e di Gnv.

La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Gnv Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico.

“Gnv Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della Gnv Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (Egcs) e riduzione catalitica selettiva (Scr), conformi ai requisiti Imo Tier III” ha spiegato una nota della compagnia.

“Sono inoltre presenti a bordo ulteriori “energy-saving features” quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l’ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci LED sull’intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 16th, 2025 at 11:32 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.