

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da Circle un avanzato sistema di monitoraggio del traffico veicolare nei porti di Venezia e Chioggia

Nicola Capuzzo · Thursday, April 17th, 2025

Circle, software house ha annunciato di essersi aggiudicata, in raggruppamento temporaneo di impresa con Arelogik, annuncia di essersi aggiudicata lo studio per lo sviluppo e l'implementazione di un avanzato sistema di monitoraggio del traffico veicolare nelle aree portuali di Venezia e Chioggia. Il valore complessivo della commessa per Circle è di circa 70.000 euro.

“Grazie a una infrastruttura tecnologica avanzata da sviluppare in diverse fasi attuative, il nuovo sistema di monitoraggio consentirà la raccolta, l'elaborazione e la condivisione in tempo reale dei dati relativi ai flussi veicolari, con l'obiettivo di ridurre i tempi di attesa, di migliorare la pianificazione e il controllo delle attività portuali e, in prospettiva, di estendere i servizi a favore degli autotrasportatori e dei concessionari dei porti di Venezia e Chioggia” ha spiegato una nota

Alexio Picco, managing director di Circle, ha dichiarato: “Siamo entusiasti di poter contribuire all’evoluzione digitale di due porti così strategici come quelli di Venezia e Chioggia. Questo progetto rappresenta un importante riconoscimento delle competenze che Circle e Arelogik mettono al servizio del settore portuale, con un approccio orientato all’innovazione e all’integrazione di soluzioni digitali su misura. Il nostro obiettivo è supportare le Autorità Portuali e gli operatori nell’affrontare le sfide future, garantendo efficienza e sostenibilità, come da piano industriale “Connect 4 Agile Growth”. ”

Matteo Arena, amministratore unico di Arelogik ha spiegato: “Siamo onorati di poter contribuire all’ottimizzazione tecnologica dell’AdSP del Mare Adriatico Settentrionale a beneficio di tutta la community portuale. Attraverso una rigorosa analisi trasportistica ed economica saremo in grado di far emergere il più efficiente modello di monitoraggio dei flussi veicolari nei porti di Venezia e Chioggia, implementato da una realtà di eccellenza nel settore della digitalizzazione della logistica come Circle”.

Antonella Scardino, segretario generale dell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, evidenzia che “il nostro Ente in questi ultimi tre anni ha impostato una strategia improntata all’innovazione come fattore di competitività per gli scali portuali di Venezia e Chioggia. Attraverso il progetto europeo Mileport, per il quale Adsp Mas ha ricevuto un contributo UE dal Programma Interreg Italia-Croazia di oltre 284.000 euro, aumenteremo il livello di conoscenza dei traffici viabilistici in ambito portuale con avanzati modelli trasportistici. Ciò

consentirà di attivare politiche di pianificazione infrastrutturale mirate ad un assetto stradale e di accessi, da e per gli scali, fluido e moderno con conseguente riduzione della congestione e dell'inquinamento, un incremento della puntualità intermodale e una migliore comprensione dei bacini di gravitazione portuale veneziani. Un contributo essenziale per elaborare nuove strategie per l'attrazione di nuovi mercati che si tradurranno nell'aumento di traffici per il nostro sistema portuale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 17th, 2025 at 7:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.