

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il programma e i relatori del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” del 9 Maggio a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, April 17th, 2025

Oltre 200 professionisti già accreditati, 45 sponsor, 26 speaker e una mattinata di approfondimenti, confronto e networking.

Sono questi i numeri del 3° Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” organizzato da SHIPPING ITALY e in programma il prossimo 9 Maggio a Genova (dalle ore 9 presso i Magazzini del Cotone) con il patrocinio di Assarmatori e di Assiterminal. Shell Marine è il platinum sponsor dell’evento.

Come già avvenuto nelle precedenti edizioni di Napoli e prima ancora nuovamente di Genova, saranno a tutti gli effetti gli stati generali del mercato dei traghetti in Italia e vedranno la partecipazione di tutte le compagnie di navigazione, dei terminal portuali, dei cantieri navali, dei fornitori, dei service provider e dell’intero comparto che ruota attorno alla movimentazione e al trasporto via mare di passeggeri e di carichi rotabili lungo le nostre coste.

Il titolo dell’appuntamento di quest’anno è **“Navigare fra incertezze e nuovi investimenti”** e alcuni dei temi al centro del dibattito saranno i seguenti:

- Nuove navi sul mercato italiano
- Decreto “Rinnovo flotte” bis
- Ets, Fuel Eu Maritime e non solo
- Batterie, propulsione elettrica e cold ironing
- Opportunità di retrofit e cantieristica navale
- Nuovi carburanti e motorizzazioni dual fuel
- M&A e nuovi progetti in banchina
- Concorrenza crescente sulle rotte nel Mediterraneo
- Nuovi mercati e nuovi player
- Riforma portuale e lavoro in banchina e a bordo
- Innovazioni e tecnologie a bordo

Dopo i consueti saluti introduttivi, l’apertura dei lavori è affidata al Prof. Giovanni Satta (Università degli studi di Genova – Tim10 Srl) con un opening speech che perseguirà l’obiettivo di scattare una fotografia del mercato attuale in Italia e nel Mediterraneo, con a seguire alcuni

approfondimenti e trend da tenere attentamente in considerazione per il futuro prossimo del comparto.

Tre saranno le tavole rotonde in cuccessione.

Il primo panel intitolato “**Nuove rotte nel Mediterraneo fra geopolitica e normative**” vedrà la partecipazione di Assarmatori (Stefano Messina), Assiterminal, Adsp Mare Adriatico Centrale, Adria Port (Jans Peder Nielsen), S.T.C. Servizi Trasporti Combinati (Fabrizio Bertacchi), Fabio Fiorenzuola (Manuport) e Grendi (Antonio Musso).

A seguire un panel dedicato a “**Nuovi carburanti, propulsioni e tecnologie**” dove i protagonisti del confronto saranno Shell (Giorgio Barabino), Snam (Angelo Dessole), Grimaldi Group (Andrea D’Ambra), CR International (Stefano Laganà), Kongsberg Maritime (Roberto Delogu), Wartsila (Giulio Pacini), Alpha Trading (Lorenzo Buffoni), Power 4 Future (Fabio Patti), Lockton – P.L. Ferrari (Fabrizio Pescaglia), Rina (Andrea Cogliolo), Volvo Penta e Cantiere Navale Liberty Lines (Giovanni Luca Morra).

Per finire, l’ultima sessione prima del light lunch vedrà coinvolti gli armatori in una tavola rotonda intitolata “**I desiderata e le risposte di terminal portuali e compagnie di navigazione**”. Al dibattito prenderanno parte Caronte&Tourist (Lorenzo Maticena), Gnv (Matteo Catani), Alilauro (Eliseo Cuccaro), Moby (Achille Onorato), Navigazione Libera del Golfo (Maurizio Aponte), Corsica Ferries (Pierre Mattei), Delcomar (Franco Del Giudice) e Grimaldi Group (Andrea D’Ambra).

L’ingresso è a pagamento.

Per favorire la partecipazione anche di ospiti stranieri è previsto il servizio di traduzione simultanea italiano/inglese

Per info su modalità di partecipazione scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071

TRAGHETTI E RO-RO

Navigare fra incertezze e nuovi investimenti

AZIENDE PARTECIPANTI

ACCELERON - TURBO SYSTEMS ITALY
ACQUA SU MISURA
ADERCO INTERNATIONAL
ADRIA FERRIES
ADRIA PORT
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
AGENCIES
ALILIAURO
ALPHA TRADING
ALTRA PAGINA
ASSARMATORI
ASSITERMINAL
AUTAMAROCCHI
BANCHERO COSTA & C.
BIOBUNKER MED
BLUFERRIES
BOMA MOTORI
BUNKEROIL
CAMBIASO RISSO
CANTIERE NAVALE LIBERTY LINES
CARONTE&TOURIST
CGT
CIRCLE GROUP
CMP GROUP
CORSICA FERRIES
DELCOMAR
DELOITTE LEGAL
DESMI
DIELLE (PLC MARINE)
DITTA TOMASO CARMINATI
E-DEA
ELIGROUP
ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS
F.LLI COSULICH

ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS
F.LLI COSULICH
FERRANDO & MASSONE SHIPBROKERS
FINCANTIERI SI
FIRST MARINE INSURANCE
FLUID GLOBAL SOLUTIONS
FURUNO ITALIA
GENOVA TRASPORTI MARITTIMI
GRANDI NAVI VELOCI
GRENDI
GRIMALDI DEEP SEA
GRIMALDI EUROMED
GRIMALDI GROUP
HHLA
IFCHOR-GALBRAITHS
IGNAZIO MESSINA
INFOSHIP
INNOSPEC
INTERSEA
JOHNSON CONTROLS
KONGSBERG MARITIME
K-SHIPS
LCA STUDIO LEGALE
LIBERTY LINES
LOCKTON P.L. FERRARI
LOGIMAR
MACGREGOR
MAERSK
MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL
MANUPORT
MITSUI BUSSAN COMMODITIES FRANCE
MOBY
NANNI
NAOS

NAVAL EGT
NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO
NETTUNO MULTISERVIZI
P.M.L. ANGELO NOVELLI
PINFABB
PISANO BUNKER
POLIASS INSURANCE BROKERS
POLITECNICA
PPG ITALIA SALES AND SERVICES
RAYMARINE ITALIA
REINTJES HYBRID POWER
RINA
ROLLS-ROYCE SOLUTIONS ITALIA
S.T.C. SERVIZI TRASPORTI COMBINATI
SAVONA TERMINAL AUTO
SCHOTTTEL
SHELL MARINE
SNAM
SNAV
ST. LEGALE TURCI
STUDI LEGALI CONSOCIATI
T.MARIOTTI
TEFIN
TERMINAL S.GIORGIO
TOTALENERGIES LUBMARINE
TRASPEMAR
TURBO SYSTEMS / ACCELERON
UNITRAMP
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
VENTURE SHIP MANAGEMENT EUROPE
VOLVO PENTA
WÄRTSILÄ
WP HORIZONS

ELENCO PROVVISORIO



This entry was posted on Thursday, April 17th, 2025 at 11:57 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.