

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il programma e i relatori del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” del 9 Maggio a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, April 17th, 2025

Oltre 200 professionisti già accreditati, 45 sponsor, 26 speaker e una mattinata di approfondimenti, confronto e networking.

Sono questi i numeri del 3° Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” organizzato da SHIPPING ITALY e in programma il prossimo 9 Maggio a Genova (dalle ore 9 presso i Magazzini del Cotone) con il patrocinio di Assarmatori e di Assiterminal. Shell Marine è il platinum sponsor dell’evento.

Come già avvenuto nelle precedenti edizione di Napoli e prima ancora nuovamente di Genova, saranno a tutti gli effetti gli stati generali del mercato dei traghetti in Italia e vedranno la partecipazione di tutte le compagnie di navigazione, dei terminal portuali, dei cantieri navali, dei fornitori, dei service provider e dell’intero comparto che ruota attorno alla movimentazione e al trasporto via mare di passeggeri e di carichi rotabili lungo le nostre coste.

Il titolo dell’appuntamento di quest’anno è **“Navigare fra incertezze e nuovi investimenti”** e alcuni dei temi al centro del dibattito saranno i seguenti:

- Nuove navi sul mercato italiano
- Decreto “Rinnovo flotte” bis
- Ets, Fuel Eu Maritime e non solo
- Batterie, propulsione elettrica e cold ironing
- Opportunità di retrofit e cantieristica navale
- Nuovi carburanti e motorizzazioni dual fuel
- M&A e nuovi progetti in banchina
- Concorrenza crescente sulle rotte nel Mediterraneo
- Nuovi mercati e nuovi player
- Riforma portuale e lavoro in banchina e a bordo
- Innovazioni e tecnologie a bordo

Dopo i consueti saluti introduttivi, l’apertura dei lavori è affidata al Prof. Giovanni Satta (Università degli studi di Genova – Tim10 Srl) con un opening speech che perseguita l’obiettivo di scattare una fotografia del mercato attuale in Italia e nel Mediterraneo, con a seguire alcuni

approfondimenti e trend da tenere attentamente in considerazione per il futuro prossimo del comparto.

Tre saranno le tavole rotonde in successione.

Il primo panel intitolato “**Nuove rotte nel Mediterraneo fra geopolitica e normative**” vedrà la partecipazione di Assarmatori (Stefano Messina), Assiterminal, Adsp Mare Adriatico Centrale, Adria Port (Jans Peder Nielsen), S.T.C. Servizi Trasporti Combinati (Fabrizio Bertacchi), Fabio Fiorenzuola (Manuport) e Grendi (Antonio Musso).

A seguire un panel dedicato a “**Nuovi carburanti, propulsioni e tecnologie**” dove i protagonisti del confronto saranno Shell (Giorgio Barabino), Snam (Angelo Dessoile), Grimaldi Group (Andrea D’Ambra), CR International (Stefano Laganà), Kongsberg Maritime (Roberto Delogu), Wartsila (Giulio Pacini), Alpha Trading (Lorenzo Buffoni), Power 4 Future (Fabio Patti), Lockton – P.L. Ferrari (Fabrizio Pescaglia), Rina (Andrea Cogliolo), Volvo Penta e Cantiere Navale Liberty Lines (Giovanni Luca Morra).

Per finire, l’ultima sessione prima del light lunch vedrà coinvolti gli armatori in una tavola rotonda intitolata “**I desiderata e le risposte di terminal portuali e compagnie di navigazione**”. Al dibattito prenderanno parte Caronte&Tourist (Lorenzo Matacena), Gnv (Matteo Catani), Alilauro (Eliseo Cuccaro), Moby (Achille Onorato), Navigazione Libera del Golfo (Maurizio Aponte), Corsica Ferries (Pierre Mattei), Delcomar (Franco Del Giudice) e Grimaldi Group (Andrea D’Ambra).

L’ingresso è a pagamento.

Per favorire la partecipazione anche di ospiti stranieri è previsto il servizio di traduzione simultanea italiano/inglese

Per info su modalità di partecipazione scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071

TRAGHETTI E RO-RO

Navigare fra incertezze e nuovi investimenti

BUSINESS
MEETING DI
SHIPPING ITALY
GENOVA
MAGAZZNI DEL COTONE
9 MAGGIO 2025

AZIENDE PARTECIPANTI

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ACCELLERON - TURBO SYSTEMS ITALY | ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS |
| ACQUA SU MISURA | F.LLI COSULICH |
| ADERCO INTERNATIONAL | FERRANDO & MASSONE SHIPBROKERS |
| ADRIA FERRIES | FINCANTIERI SI |
| ADRIA PORT | FIRST MARINE INSURANCE |
| ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE | FLUID GLOBAL SOLUTIONS |
| AGENCIES | FURUNO ITALIA |
| ALLAUAURO | GENOVA TRASPORTI MARITTIMI |
| ALPHA TRADING | GRANDI NAVI VELOCI |
| ALTRA PAGINA | GRENIDI |
| ASSARMATORI | GRIMALDI DEEP SEA |
| ASSITERMINAL | GRIMALDI EUROMED |
| AUTAMAROCCHI | GRIMALDI GROUP |
| BANCHERO COSTA & C. | HHLA |
| BIOBUNKER MED | IFCHOR-GALBRAITHS |
| BLUFERRIES | IGNAZIO MESSINA |
| BOMA MOTORI | INFOSHIP |
| BUNKEROIL | INNOSPEC |
| CAMBIAISO RISSO | INTERSEA |
| CANTIERE NAVALE LIBERTY LINES | JOHNSON CONTROLS |
| CARONTE&TOURIST | KONGSBERG MARITIME |
| CGT | K-SHIPS |
| CIRCLE GROUP | LCA STUDIO LEGALE |
| CMP GROUP | LIBERTY LINES |
| CORSICA FERRIES | LOCKTON P.L. FERRARI |
| DELCOMAR | LOGIMAR |
| DELOTTE LEGAL | MACGREGOR |
| DESMI | MAERSK |
| DIELLE (PLC MARINE) | MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL |
| DITTA TOMASO CARMINATI | MANUPORT |
| E-DEA | MITSUI BUSSAN COMMODITIES FRANCE |
| ELIGROUP | MOBY |
| ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS | NANNI |
| F.LLI COSULICH | NAOS |
| | |
| | NAVAL EGT |
| | NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO |
| | NETTUNO MULTISERVIZI |
| | P.M.L. ANGELO NOVELLI |
| | PINFAB |
| | PISANO BUNKER |
| | POLIASI INSURANCE BROKERS |
| | POLITECNICA |
| | PPG ITALIA SALES AND SERVICES |
| | RAYMARINE ITALIA |
| | REINTJES HYBRID POWER |
| | RINA |
| | ROLLS-ROYCE SOLUTIONS ITALIA |
| | S.T.C. SERVIZI TRASPORTI COMBINATI |
| | SAVONA TERMINAL AUTO |
| | SCHOTTEL |
| | SHELL MARINE |
| | SNAM |
| | SNAV |
| | ST. LEGALE TURCI |
| | STUDI LEGALI CONSOCIATI |
| | T.MARIOTTI |
| | TEFIN |
| | TERMINAL S.GIORGIO |
| | TOTALENERGIES LUBMARINE |
| | TRASPEMAR |
| | TURBO SYSTEMS / ACCELLERON |
| | UNITRAMP |
| | UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA |
| | VENTURE SHIP MANAGEMENT EUROPE |
| | VOLVO PENTA |
| | WÄRTSILÄ |
| | WP HORIZONS |

ELENCO PROVVISORIO



This entry was posted on Thursday, April 17th, 2025 at 11:57 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.