

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In rotta verso Aliaga (Turchia) la nave incendiata Grande Brasile di Grimaldi

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 22nd, 2025

La nave con-ro Grande Brasile di Grimaldi Group, [rimasta vittima di incendio lo scorso febbraio](#) mentre navigava nel Canale della Manica lungo la rotta dal Nord Europa verso il West Africa, è destinata alla demolizione in cantiere navale turco.

Secondo quanto riferito da fonti di stampa estera il relitto (per il quale dunque sarebbe stata dichiarata la perdita totale costruttiva dal proprietario) sarebbe dunque diretto al rimorchio verso i cantieri di demolizione di Aliaga, in Turchia, per il definitivo smaltimento ma, prima di ripartire dal porto di Anversa dove lo scafo era stato trasferito, ha causato un ulteriore sinistro marittimo.

L'incendio, scoppiato sulla nave il 18 febbraio scorso poco dopo la partenza dal porto di Anversa, era stato circoscritto a un ponte e il sistema antincendio di bordo era stato attivato secondo le procedure di bordo. Una volta domate le fiamme la nave era rimasta alla deriva con le imbarcazioni di soccorso pronte a intervenire mentre Grimaldi si occupava delle operazioni di soccorso.

Più tardi, quello stesso giorno, fu segnalato un secondo incendio e, a differenza di quanto accaduto alla mattina, l'equipaggio in questo caso non riuscì a domarlo. Non è chiaro se si trattasse di una recrudescenza del primo incendio o di un nuovo incidente, ma la nave fu abbandonata e bruciò per giorni per poi essere rimorchiata ad Anversa il 24 febbraio, dopo che l'incendio fu spento.

Nei giorni scorsi un ultimo episodio sfortunato ha riguardato questa nave del 2000 costruita in Italia. Nella notte tra venerdì 18 e 19 aprile la polizia di Beveren, un quartiere vicino ad Anversa, ha riferito di essere stata presa d'assalto dalle lamentele dei cittadini per un forte rumore prolungato che assomigliava a un allarme. Le ricerche hanno condotto all'area portuale di Waaslandhaven dove, dalle 2 alle 7:30, di mattina per qualche ragione rimasta senza spiegazione è stata attivata la sirena della nave Grande Brasile nel frattempo alleggerita prima del definitivo trasferimento via mare in Turchia. Solo ore dopo alcuni tecnici specializzati sono riusciti a porre fine al rumore generato dalla sirena.

Il relitto della Grande Brasile ha lasciato il porto di Anversa al traino di un cavo del rimorchiatore Eraclea (mezzo di Rimorchiatori Laziali) che raggiungerà Aliaga il 16 maggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

pic.twitter.com/xzzllesDgQ

— Bart ??? (@BartGonnissen) April 19, 2025

Grande Brasile onderweg van Antwerpen naar een scheepswerf in Turkije na haar brand van februari jongstleden. Bb lifeboat ontbreekt. Embarkatieladder hangt nog.
pic.twitter.com/4rUEe0q3RW

— Bart ??? (@BartGonnissen) April 19, 2025

This entry was posted on Tuesday, April 22nd, 2025 at 10:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.