

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Tenacia di Gnv torna in servizio dopo 10 mesi dall'incendio alle Baleari

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 22nd, 2025

A quasi dieci mesi di distanza dall'incendio che l'aveva colpita, la nave ro-ro Tenacia di proprietà della società Grimaldi Investments di Isabella Grimaldi ma operata in bare boat charter da Gnv può rientrare in servizio.

Lo comunica a SHIPPING ITALY la stessa compagnia di traghetti controllata da Msc confermando "per l'estate il rientro all'operatività della nave Tenacia dopo un periodo di lavori resisi necessari per il completo ripristino delle parti tecniche danneggiate lo scorso luglio".

A svolgere i lavori è stato il cantiere Nuova Meccanica Navale di Napoli, anch'esso partecipato da Msc.

Il sinistro della nave era avvenuto l'8 luglio scorso in alto mare, a nord di Ibiza, a seguito dello scoppio di un incendio in sala macchine. La nave trasportava merci e circa 400 fra passeggeri ed equipaggio fra Valencia e Palma di Maiorca. Gnv nell'occasione aveva spiegato che le fiamme erano divampate "all'interno di uno dei locali tecnici accessibili al solo personale autorizzato"; inoltre la compagnia aveva precisato che l'incendio era stato "immediatamente gestito dell'equipaggio e della squadra antincendio della nave con l'ausilio della strumentazione di bordo e secondo le procedure di sicurezza". Nessuna delle aree accessibili ai passeggeri era stata interessata dagli eventi.

Prima di arrivare a Napoli per le necessarie riparazioni la Tenacia era stata rimorchiata nel porto di Valencia dove nelle prossime settimane dovrebbe tornare per rientrare in servizio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il programma e i relatori del Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" del 9 Maggio a Genova

This entry was posted on Tuesday, April 22nd, 2025 at 9:20 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.