

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Valori e compravendite di bulk carrier in forte calo nei primi mesi del 2025

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 22nd, 2025

A causa delle incertezze di mercato, i livelli di compravendite di navi portarinfuse secche sono diminuiti rispetto all'anno precedente del 58% e solo 77 sono le transazioni segnalate quest'anno, un numero in netto calo rispetto alle 182 dello stesso periodo del 2024. A evidenziare il trend è Veson Nautical secondo cui da febbraio, quando gli Stati Uniti hanno proposto di imporre tasse alle navi di costruzione cinese che entrano nei porti statunitensi, i livelli di vendita e acquisto di navi bulk carrier di costruzione cinese sono diminuiti del 58% circa, con appena 62 commesse finalizzate a febbraio, rispetto alle 146 dello stesso periodo dell'anno precedente.

Le vendite di dry bulker costruite in Cina sono decresciute dal circa 42% nel quarto trimestre del 2024 a circa il 33% nel primo trimestre del 2025, scendendo al di sotto del Giappone che si è classificato al primo posto, rappresentando circa il 53% delle vendite nel primo trimestre di quest'anno. La Corea del Sud, tradizionalmente specializzata nella costruzione di altri tipi di navi, come quelle a Gnl, si è classificata al terzo posto con una quota del 14% circa.

La Cina è attualmente il primo costruttore di bulk carrier e i dati di fine anno dell'ultimo rapporto di VesselsValue mostrano che nel 2024 i cantieri cinesi hanno ricevuto tre quarti di tutti gli ordini firmati.

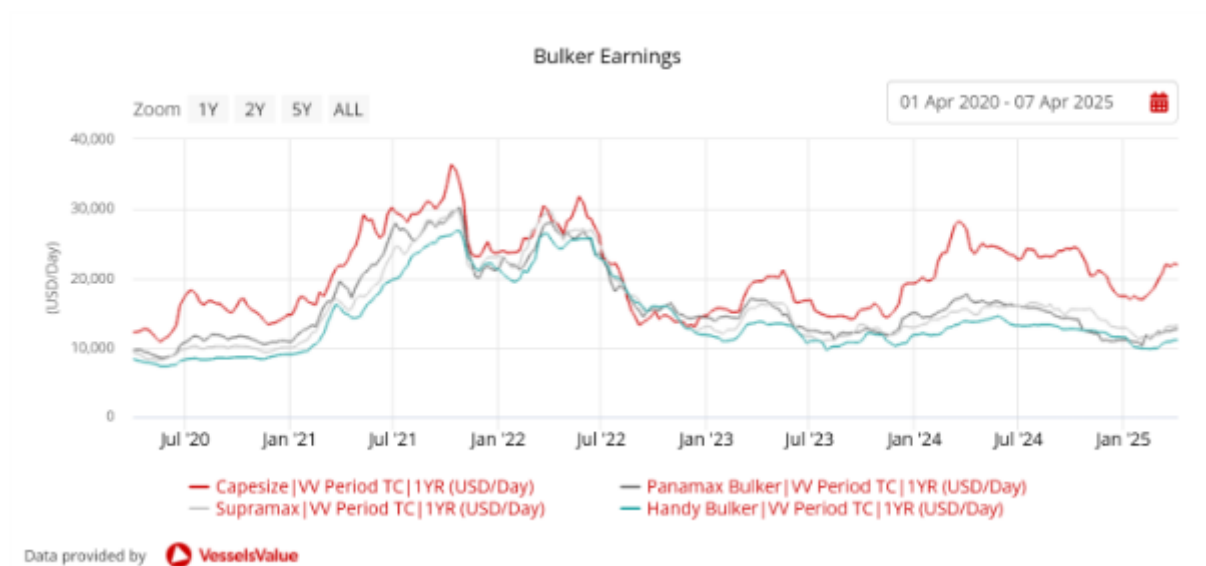
I valori di vendita delle portarinfuse secche sono in calo rispetto all'anno precedente in quasi tutti i settori e le categorie di dimensioni. Ad esempio, le Panamax di 15 anni da 80.000 Tpl hanno visto una flessione del 21,99% circa rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, passando da 18,46 milioni di dollari a 14,4 milioni di dollari.

Sebbene i ricavi dei time charter per le bulk carrier siano aumentati rispetto al tradizionalmente tranquillo primo trimestre, le tariffe risultano in calo in tutti i settori. Secondo i dati Timeseries di VesselValue i ricavi delle Capesize a un anno sono diminuiti di circa il 18% rispetto all'anno precedente, passando da 26.965 dollari/giorno all'inizio di aprile 2024 ai 22.131 dollari/giorno di inizio aprile 2025.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



This entry was posted on Tuesday, April 22nd, 2025 at 8:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.