

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Axpo cresce ancora nello small scale Lng in Spagna

Nicola Capuzzo · Thursday, April 24th, 2025

Axpo ha reso noto di aver completato la prima operazione di bunkeraggio di gnl nel porto di Algeciras, secondo porto spagnolo dopo Malaga nella sua rete.

Il rifornimento di 5.000 mc di gnl, effettuato con la bettolina Avenir Aspiration da 7.500 metri cubi, ha avuto come destinatario la Msc Mariacristina. Questa operazione segue il rifornimento da nave a nave di circa 5.800 mc di gnl effettuato il mese scorso a una nave Msc nel porto di Malaga. “Quest’ultima consegna consolida ulteriormente la posizione di Axpo come fornitore affidabile di servizi di rifornimento di gnl nella regione del Mediterraneo” sostiene una nota del trader svizzero.

Daniele Corti, responsabile dello small scale gnl di Axpo, ha dichiarato: “Questa consegna di successo segna un’altra importante pietra miliare per la nostra attività di rifornimento di gnl. Con l’espansione delle nostre attività in un secondo porto in Spagna, continuiamo a implementare l’ambiziosa strategia di crescita di Axpo nel settore del GNL su piccola scala e rafforziamo la nostra presenza come partner affidabile nel settore”.

Secondo Axpo “la Spagna è un hub importante per il business gnl di Axpo. La domanda di gnl è in aumento, poiché offre un’alternativa più pulita ed economica ai carburanti tradizionali utilizzati nel settore marittimo. Attiva nel settore midstream e downstream del gas naturale e del gnl, sia in Svizzera che a livello internazionale, Axpo commedia e trasporta gas in tutta Europa. I clienti del gnl spaziano dalle piccole e medie imprese alle grandi aziende industriali ad alto consumo energetico”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 24th, 2025 at 8:00 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

