

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bimco e Asba aggiornano il modulo tipo per il noleggio di tanker

Nicola Capuzzo · Thursday, April 24th, 2025

Bimco, una delle maggiori associazioni internazionali dello shipping, e la statunitense Association of Ship Brokers & Agents (Asba) hanno rivisto l'Asbatankvoy, l'unico modulo dedicato alle petroliere non associato a una major petrolifera.

La versione aggiornata del contratto di noleggio a viaggio tiene conto dei cambiamenti intervenuti nel commercio delle petroliere, nelle pratiche commerciali e nelle normative dalla sua ultima revisione, dato che, ha spiegato una nota congiunta, l'edizione originale dell'Asbatankvoy del 1977 è diventata obsoleta. Da allora, vari aspetti del moderno commercio delle petroliere sono cambiati, insieme al quadro normativo, come la sicurezza, la protezione e la protezione dell'ambiente marino, incluso l'inquinamento da idrocarburi.

“L’edizione 2025 aggiorna il modulo al passo con il moderno commercio di petroliere. Durante l’intero processo di aggiornamento del modulo, il sottocomitato congiunto Bimco/Asba ha collaborato a stretto contatto con un’ampia rappresentanza del settore petrolifero, tra cui Cosco e Chevron. Il risultato è il frutto di consultazioni con numerose parti interessate che hanno fornito consulenza al sottocomitato sulle esigenze del settore” afferma Stephen Harper, Responsabile Legale – Shipping di BW Group e co-presidente del sottocomitato per Bimco.

Diverse disposizioni sono state inserite o aggiornate rispetto alla versione del 1977 con l’obiettivo di fornire un modulo aggiornato che assomigli ancora all’originale, come richiesto dagli intervistati durante la consultazione iniziale.

“Fin dalla sua introduzione nel 1977, il contratto di noleggio Asbatankvoy è stato riconosciuto per l’attento bilanciamento degli interessi di armatori e noleggiatori. Per questo motivo, è diventato il contratto di noleggio indipendente per viaggi di petroliere più utilizzato al mondo. Con Asbatankvoy 2025, il nostro sottocomitato è riuscito a mantenere questo equilibrio, modernizzando al contempo la norma incorporando i più recenti progressi operativi, sviluppi legali e normativi, pratiche di comunicazione e considerazioni ambientali” sostiene Søren Wolmar, Senior Partner di Quincannon Associates, Inc. e co-presidente del sottocomitato Asba.

La clausola arbitrale è stata aggiornata e, come la clausola di diritto e arbitrato 2020 di Bimco, prevede quattro sedi arbitrali designate, ovvero New York, Londra, Singapore e Hong Kong.

Contrariamente alla norma originale, l'edizione 2025 include New York come sede predefinita.

Grazie alla natura più completa del modulo aggiornato, non dovrebbe essere necessario aggiungere all'Asbatankvoy 2025 un numero così elevato di clausole aggiuntive rispetto all'edizione del 1977. Le clausole aggiuntive sono termini aggiuntivi che sostituiscono o integrano le clausole originali. La minore necessità di tali clausole nell'Asbatankvoy 2025 limiterà il rischio di incoerenza tra le disposizioni standard e le clausole aggiuntive, aumentando così la certezza contrattuale e giuridica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, April 24th, 2025 at 8:36 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.