

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc porta il gigantismo navale anche nei porti del West Africa

Nicola Capuzzo · Friday, April 25th, 2025

Msc Diletta, nave portacontainer della classe Megamax, ha stabilito un nuovo record storico in Africa occidentale.

Con i suoi 23.782 Teu di portata (seppure sia arrivata in gran parte scarica), è diventata la più grande boxship mai approdata in un porto del West Africa in seguito al suo ingresso nel porto di Tema in Ghana. Pochi giorni dopo la stessa nave raggiunto anche il Lomé Container Terminal, stabilendo un altro primato anche per l'itinerario del Togo.

La nave in questione, operata da Msc sul suo servizio di linea fra Asia e Africa Occidentale ribattezzato Africa Express, ha una portata lorda di 228.400 tonnellate, un pescaggio di 16,5 metri, una lunghezza di quasi 400 metri e una larghezza di 61,00 metri.

Alphaliner prevede che la Msc Diletta prosegua il suo viaggio verso Abidjan e Kribi, battendo il record di dimensioni in ciascuno di questi porti, prima di tornare in Asia. Nel frattempo, il porto di Tema riceverà tra poche ore un'altra Megamax, la Msc Turkiye da 24.436 Teu di portata.

Segnalando questo primato, Alpha liner evidenzia come finora le navi portacontainer più grandi approdate in Africa occidentale sono state tipicamente unità da poco meno di 17.000 Teu.

“L'arrivo della Msc Diletta in Ghana illustra la straordinaria espansione dei porti container dell'Africa occidentale nell'ultimo decennio, dove non molto tempo fa navi da 4.000-5.000 Teu erano considerate il massimo assoluto consentito in questa regione” sottolineano da Alphaliner.

Lo scalo della Msc Diletta sarà seguito da molti altri dello stesso tipo nelle prossime settimane, avendo Msc deciso di impiegare le Megamax sulla rotta Asia-Africa occidentale, a scapito dell'Asia-Europa per la quale erano state inizialmente progettate.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 25th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.