

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata la nave car carrier con maggiore capacità al mondo

Nicola Capuzzo · Saturday, April 26th, 2025

La casa automobilistica cinese BYD costruttrice di veicoli elettrici e il cantiere navale China Merchants hanno celebrato la consegna della car carrier più capiente al mondo. La cerimonia di battesimo della BYD Shenzhen si è svolta a Yizheng, in Cina, mentre la nuova nave si prepara per il suo viaggio inaugurale verso il Brasile.

La nuova costruzione, parte di una classe di quattro navi progettata da Deltamarin, segna diversi progressi chiave nel settore. Due navi saranno costruite dal cantiere navale CMJL Nanjing e due dal cantiere navale CMHI Jiangsu.

La Byd Shenzhen può vantare, come detto, la maggiore capacità per trasporto di veicoli con 9.200 posti auto standard distribuiti su 16 ponti. Supera la prima nave della classe Aurora di Höegh Autoliner, ovvero la Höegh Aurora, consegnata nell'agosto 2024 con una capacità di 9.100 auto. La seconda della classe, la BYD Changsha, è stata varata a marzo e avrà anch'essa una capacità di 9.200 unità.

La nuova nave cinese (16.300 tonnellate di portata lorda) integra anche una serie di tecnologie per aumentarne l'efficienza. È alimentata a GNL con motori principali ad alta efficienza e risparmio energetico che raggiungono una velocità di 19 nodi, è dotata di un ricondensatore Boil-Off Gas, di un sistema antivegetativo, di un sistema di coasting con riduzione della resistenza aerodinamica e di generatori ad albero. Oltre a ciò è predisposta per l'alimentazione da terra.

Byd ha annunciato nel 2022 il suo piano di lanciare una flotta di navi porta-auto per costruire quello che definisce un "ponte marittimo" a supporto della crescita delle vendite globali e della catena di approvvigionamento. L'azienda ha dichiarato che investirà circa 687 milioni di dollari per sviluppare una flotta di otto navi porta-auto. La prima, BYD Explorer No. 1, è stata consegnata a gennaio 2024, seguita dalla BYD Changzhou a dicembre 2024 e dalla BYD Hefei, la prima nave porta-auto di proprietà dell'azienda. Ciascuna delle prime tre navi ha una capacità di 7.000 unità.

Lo sviluppo della flotta avviene in un momento in cui l'industria cinese dei veicoli elettrici sta incontrando una crescente opposizione. Nell'ottobre 2024, l'Unione Europea ha deciso di imporre dazi ai produttori cinesi, dopo aver sollevato preoccupazioni relative a sussidi statali ingiusti e potenziali distorsioni del mercato. Il Rappresentante per il Commercio degli Stati Uniti ha inoltre

delineato l'intenzione di imporre una tassa su ogni auto importata negli Stati Uniti da qualsiasi trasportatore di auto prodotte all'estero, in aggiunta ai dazi elevati imposti da Trump su tutte le importazioni cinesi.

BYD attualmente non vende veicoli negli Stati Uniti, ma è già la più grande azienda di veicoli elettrici al mondo. Nel 2024 ha registrato vendite all'estero di 417.200 unità e nel primo trimestre del 2025 ne ha spedite oltre 25.000.

La nuova BYD Shenzhen sarà inizialmente destinata al Brasile, che l'azienda ha definito uno dei mercati in più rapida crescita. Nel 2024 ha venduto 75.700 veicoli in Brasile, con un aumento del 328% su base annua.

Negli ultimi anni, il settore delle navi porta-auto ha registrato una forte crescita, con ordini record e un aumento delle dimensioni delle navi. Wallenius Wilhelmsen è pronta a conquistare il titolo di nave più grande a partire dal prossimo anno con le sue nuove navi pure car truck carrier di classe Shaper; avranno capacità di 9.300 unità e integreranno varie innovazioni, tra cui la capacità di navigare a metanolo come combustibile primario. Saranno inoltre predisposte per la conversione all'ammoniaca non appena questa sarà disponibile come combustibile per uso marittimo.

Le prime sei navi della nuova classe Wallenius Wilhelmsen dovrebbero avere ciascuna una capacità di 9.300 unità. Nel novembre 2024, la compagnia ha annunciato l'esercizio di un'opzione per altre due navi e l'aumento delle dimensioni di otto unità della classe, portandole ciascuna a una capacità di 11.300 unità. Un totale di 14 navi della classe Shaper sarebbero state ordinate e costruite presso il cantiere navale China Merchants Jingling Shipyard Co.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Saturday, April 26th, 2025 at 10:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.