

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Impennata di blank sailing nelle linee container fra Cina e Nord America

Nicola Capuzzo · Saturday, April 26th, 2025

L'impatto della guerra tariffaria statunitense continua ad avere un impatto diretto sull'operatività del trasporto marittimo di container e lo si evince dal fatto che il numero di partenze cancellate sulla tratta transpacificica è nuovamente aumentato drasticamente la scorsa settimana.

Secondo Sea-Intelligence, esaminando i dati è evidente che l'impatto della guerra commerciale ha costretto molti spedizionieri a sospendere o addirittura annullare le spedizioni. Questo, a sua volta, riduce la domanda di trasporto via mare su navi portacontainer, induce i vettori marittimi a rispondere cancellando partenze e quindi riducendo sia i costi che l'offerta di stiva sul mercato.

La Figura (grafico) illustrata nell'articolo mostra la capacità programmata cancellata in percentuale rispetto alla capacità pianificata sulla costa orientale del trade Asia-Nord America per le settimane dal 24 marzo al 12 maggio, così come programmata in diversi momenti, durante le settimane 12-16 dell'anno in corso. La linea viola mostra la quota di capacità di stiva originariamente programmata ma poi cancellata registrata nella settimana precedente (settimana 16).

Nella settimana 12 (linea blu scuro), la quota di partenze programmate ma cancellate era pari allo 0% nella maggior parte delle settimane dal 7 aprile al 12 maggio. Ora invece si registra un picco significativo di blank sailing per la settimana a partire dal 5 maggio, un dato piuttosto estremo. Fino alla settimana 15 i vettori marittimi avevano una capacità cancellata pari al 35% della capacità di stiva pianificata per quella settimana a partire dal 5 maggio. Alla settimana 16, tuttavia, questa percentuale è aumentata al 42% della capacità totale offerta, con un aumento di 7 punti percentuali di settimana in settimana. Sulla costa occidentale dell'Asia-Nord America, si è assistito a questa escalation una settimana prima. Per la settimana a partire dal 28 aprile, il 13% della capacità offerta era programmato per essere cancellato alla settimana 15; una percentuale, questa, più che raddoppiata al 28% nella settimana 16.

Secondo Sea-Intelligence questo aumento della capacità di stiva cancellata mostra un cambiamento radicale nel mercato. In parte, considerando l'entità delle partenze cancellate, perché più simili a quelle che si tendono a vedere stagionalmente dopo il Capodanno cinese a gennaio/febbraio e la Settimana d'oro cinese a ottobre. In parte, poi, perché molte di queste partenze cancellate sono state annunciate con un preavviso molto limitato ai caricatori.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, April 26th, 2025 at 10:00 pm and is filed under [Market report, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.