

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Trump vuole transiti gratis per le navi Usa nei canali di Panama e Suez

Nicola Capuzzo · Saturday, April 26th, 2025

Transiti gratis attraverso il Canale di Panama e attraverso quello di Suez per le navi statunitensi. Il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, ha invocato per le ‘proprie’ navi il diritto a navigare senza oneri queste due vie d’acqua.

“Alle navi americane – ha scritto sul suo social, Truth – sia militari sia commerciali, dovrebbe essere permesso di navigare gratuitamente lungo il Canale di Panama e quello di Suez. Quei canali non esisterebbero senza gli Stati Uniti d’America. Ho chiesto al segretario di Stato Marco Rubio – ha aggiunto – di occuparsene immediatamente”.

Il Canale di Panama è da tempo un obiettivo del tycoon: attraversa la parte più stretta dell’istmo tra Nord e Sud America, permettendo alle navi di muoversi più velocemente tra l’oceano Atlantico e il Pacifico. Da qui, lungo il canale artificiale di 82 chilometri, passa ogni anno circa il 40 per cento dei container americani. Gli Stati Uniti hanno completato la costruzione del canale all’inizio del ventesimo secolo, concedendo poi a Panama il controllo di questa importante arteria marittima nel 1999. Trump ha più volte rivendicato il diritto a riprendersi il Canale, arrivando anche a suggerire la possibilità dell’impiego della forza. Poi, nei mesi scorsi, è stato annunciato un accordo con Panama anche se non è stato mai spiegato nei dettagli. Trump aveva annunciato che le navi americane sarebbero passate gratis, ipotesi poi smentita dal governo panamense.

Il Canale di Suez è invece una novità nel risiko mondiale trumpiano ed è altrettanto importante perché rappresenta uno dei passaggi più strategici al mondo: collega il Mediterraneo al Mar Rosso, permettendo alle navi di andare dall’Europa all’Asia, e viceversa, senza dover circumnavigare l’Africa, passando dal Capo di Buona Speranza. Il 12% del commercio mondiale passa da qui. Il canale è un’infrastruttura chiave di 193 chilometri per il trasporto di petrolio, gas naturale e merci in container.

Chi controlla o influenza il Canale può avere un enorme potere economico, strategico e politico sui traffici marittimi che solcano i mari. Il canale di Suez appartiene all’Egitto ed è una delle principali fonti di reddito per il governo del Paese.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, April 26th, 2025 at 4:30 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.