

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il traghetto veloce Corsica Express Three è stato venduto a BluNavy

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 29th, 2025

A pochi mesi dalla [finalizzazione dell'accordo che ha portato BN di Navigazione](#) (società che controlla il brand BluNavy) ad acquisire da Corsica Ferries il marchio e gli slot di Elba Ferries, ora anche il traghetto veloce Corsica Express Three è passato di mano seguendo la stessa direzione.

Lo conferma a SHIPPING ITALY l'amministratore delegato di BluNavy, Gianluca Morace, spiegando che in pratica "è stata anticipato l'acquisto che era già previsto dagli accordi ma era programmato più avanti nel tempo. L'investimento è stato di circa 3 milioni di euro".

Quando e quale sarà il prossimo impiego del mezzo è ancora presto per dirlo: "Come preannunciato e previsto dal nostro programma operativo, BluNavy durante la prossima stagione estiva opererà con i traghetti acciarello e Tremestieri che sono già in servizio e con l'Aethalia che si aggiungerà a partire da fine Maggio. Verrà poi valutato nel corso delle prossime settimane come eventualmente inserire, in alternativa, anche il Corsica Express Three".

Diversamente dagli altri tre traghetti bidirezionali, quello appena acquistato è un mezzo veloce costruito nel 1996 in Italia dal cantiere navale Rodriquez, ha una lunghezza di 103 metri, larghezza di 15, 37 nodi di velocità, capacità per ospitare a bordo oltre 500 passeggeri e 150 auto. nel recente passato è sempre stato impiegato fra Piombino e Portoferraio e fra Piombino e Bastia.

La società di brokeraggio navale Ferrando&Massone ha fatto sapere di avere contribuito al positivo epilogo della trattativa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il programma e i relatori del Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" del 9 Maggio a Genova

This entry was posted on Tuesday, April 29th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.