

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Seconda nave da crociera made in China varata da Cssc

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 29th, 2025

La cinese Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., parte del gruppo navalmeccanico Cssc, ha celebrato il varo tecnico della sua seconda grande nave da crociera costruita in Cina.

La seconda nave, chiamata Adora Flora City per i suoi legami con la città di Guangzhou, secondo i responsabili del cantiere dimostra la crescente competenza e la maggiore efficienza della Cina nella costruzione di navi da crociera, con la realizzazione (iniziata nell'agosto 2022) completata quasi al 70%.

A differenza della [costruzione della prima nave](#), realizzata in collaborazione con Fincantieri e Rina, il progetto di Adora Flora City è supervisionato da un team cinese, anche se Rina continua a collaborare col cantiere.

La nuova nave opererà con il nome di Aida Huacheng e dovrebbe entrare in servizio alla fine del 2026 da Guangzhou. È basata sullo stesso design di Adora Magic City (Aida Modu), completata all'inizio del 2024. Entrambe le navi sono basate su un progetto di Fincantieri per Carnival Corporation, sebbene la nuova nave sia stata allungata di 17,4 metri fino a una lunghezza complessiva di 341 metri. Avrà una stazza lorda di 141.900 tonnellate e una capacità totale di 5.232 passeggeri.

Adora Cruises, di proprietà di Cssc, sottolinea che il design degli interni è stato adattato per essere “più bello, più tecnologico, più cinese”. L’arredamento degli interni sarà una combinazione di stile Art Nouveau, elementi della Via della Seta Marittima ed elementi culturali Lingnan e la nave offrirà un’esperienza di crociera “più cinese” rispetto alla prima nave, che seguiva più da vicino i design di Carnival, e all’Adora Mediterranea, acquisita da Costa Crociere.

Tra le differenze con la prima nave, l’atrio principale è stato raddoppiato, l’area fitness è stata ottimizzata, sono state aggiunte nuove suite e sono stati apportati miglioramenti alle aree ristorazione e shopping. La tempistica di costruzione prevede che la nave da crociera inizi le prove in mare a maggio 2026.

Adora è stata concepita come una partnership tra Cssc e Carnival Corporation, ma Carnival ha successivamente venduto le azioni per diventare un investitore di minoranza. Il marchio si è concentrato sul mercato interno cinese con la nave da crociera acquisita. Adora dichiara di aver trasportato finora oltre 620.000 passeggeri. Con la nuova nave, l’azienda mira a espandere le sue

attività e ad aumentare il numero di passeggeri stranieri.

Obiettivo di medio-lungo periodo di Cssc è quello di aumentare efficienza e competenza nella costruzione di navi da crociera per arrivare a competere per i progetti futuri con gli europei Fincantieri, Chantiers de l'Atlantique e Meyer Werft, leader nella costruzione di quasi tutte le grandi navi da crociera.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 29th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.