

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via ai lavori per le banchine di Grandi Molini e Reefer Terminal a Livorno

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 29th, 2025

L'Autorità di Sistema Portuale ha avviato nel porto di Livorno l'opera di ammodernamento delle infrastrutture portuali dedicate alla filiera agroalimentare con la consegna al Rti Locapal srl/Mentucci Aldo srl/Vernillo Domenico srl dei lavori di ripristino di parte della banchina est del canale industriale.

“L'intervento, previsto nell'ambito del progetto Agro-Li, e finanziato in parte con i fondi del Pnrr, consiste nel riprofilamento di circa 450 metri di banchina presso una parte dell'accosto 33, e presso gli accosti 34 (in concessione alla Grandi Molini Italiani) e 35 (al servizio delle navi che trasportano prodotti agroalimentari freschi destinati al retrostante Terminal Reefer). Le strutture delle banchine, risalenti agli anni 60 e 70, si trovano oggi in una situazione di degrado, presentando sul terreno buche e avvallamenti (causate dallo scostamento tra le palancole, variabile in alcuni punti da 5 a 20 cm), e registrando un evidente stato di ammaloramento dei suoi arredi di banchina. L'obiettivo è quindi quello di migliorarne l'operatività ripristinando la tenuta delle palancole e sostituendo le bitte ed i parabordi con nuovi arredi” ha spiegato una nota dell'ente.

L'Adsp ha anche aggiunto che “nelle attività di intervento è prevista anche la messa in sicurezza della difesa sponale, ubicata a est dell'accosto 35 e dello sbocco del fosso della Botticina, non utilizzata per l'ormeggio. La banchina ha subito un importante cedimento del piazzale dietro alle palancole in acciaio e della trave di coronamento, per cui è necessario procedere al consolidamento delle strutture. L'appalto, diviso in due lotti (uno riguardante gli accosti 33, 34 e 35, e l'altro relativo alla difesa sponale) richiede complessivamente 540 giorni naturali e consecutivi per essere ultimato. L'importo a cui è stato aggiudicato è di 6 milioni di euro, con un ribasso d'asta del 35% sull'importo a base di gara”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 29th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.