

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuova maxi-commessa da 3 miliardi di dollari per Oocl

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 30th, 2025

Le ventilate misure dell'amministrazione Usa contro le navi cinesi non sembrano spaventare gli armatori: dopo quello di Msc di una settimana fa, anche il container liner con sede a Hong Kong Orient Overseas (International) Limited (Oocl) ha piazzando un nuovo maxiordine firmando due contratti per la costruzione di quattordici nuove portacontainer dotate di motori a doppio combustibile a metanolo, segnando un passo significativo nell'espansione della flotta della compagnia.

L'accordo, annunciato oggi, ha un valore di 3,08 miliardi di dollari, con un costo di 220 milioni di dollari per ciascuna nave. Le navi saranno costruite dai cantieri navali di Nantong e Dalian, entrambi collegati a Cosco Shipping, che detiene il controllo della compagnia.

La consegna delle navi è prevista tra il terzo trimestre del 2028 e il terzo trimestre del 2029. Le nuove navi saranno dotate di tecnologie a combustibile ecologico, in particolare motori a doppio combustibile a metanolo, a supporto delle iniziative ambientali dell'azienda e in risposta alla crescente domanda dei clienti di soluzioni per la catena di approvvigionamento a zero emissioni di carbonio.

Oocl ha già stipulato contratti per ventinove portacontainer con gli stessi costruttori dal 2020, tra cui sette navi a doppio combustibile a metanolo da 24.000 Teu ordinate nel 2022. Le dimensioni esatte delle nuove navi non sono state invece specificate nella nota diffusa

La società prevede di finanziare fino al 60% del prezzo del contratto tramite finanziamenti esterni e prestiti bancari, mentre il saldo rimanente sarà finanziato con risorse interne. L'operazione richiederà in ogni caso l'approvazione degli azionisti indipendenti e di Cosco Shipping Holdings.

“Questo investimento è in linea con la nostra strategia a lungo termine per aumentare costantemente la capacità della flotta e raggiungere una crescita equilibrata” ha affermato la società nel suo annuncio, aggiungendo che “le navi sono versatili e adatte a un'ampia gamma di rotte commerciali e terminal”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Wednesday, April 30th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.