

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Salvata nave ro-ro del Camerun in avaria nello Stretto di Messina

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 30th, 2025

Lo scorso 25 aprile, la nave ro-ro Lider Bulut, battente bandiera Camerun e gestita dalla Samsun Shipping Ltd, ha subito un'improvvisa avaria ai motori durante la navigazione nello stretto di Messina, ritrovandosi in seria difficoltà.

Paolo Laquidara, titolare dell'omonima agenzia marittima di Messina, è stato immediatamente contattato dall'armatore in seguito al blocco di entrambi i propulsori. "Ci siamo attivati prontamente per trovare una soluzione, allertando la società di rimorchiatori Augusta Srl (gruppo MedTug – Gruppo Msc), con la quale abbiamo rapidamente concordato il recupero della nave," spiega Laquidara a SHIPPINGITALY.

La Lider Bulut, lunga 142 metri e con una stazza di 15.224 Gt, stava pericolosamente scarrocciando verso le coste calabresi, spinta dalle correnti. "Siamo riusciti a inviare in tempi brevi il rimorchiatore 'Città di Milazzo' per effettuare il recupero e condurre la nave in sicurezza nella rada di Milazzo, dove ha potuto gettare l'ancora," precisa Laquidara.

L'agenzia messinese ha coordinato anche l'arrivo dalla Turchia del surveyor della compagnia armatrice per la verifica dei danni. Fortunatamente, l'equipaggio di bordo è riuscito autonomamente a risolvere le avarie, prima al motore di destra e successivamente a quello di sinistra.

Dopo la riparazione, si è svolta la visita del surveyor e le necessarie prove in mare, coordinate con la Capitaneria di Porto di Milazzo, che ha effettuato l'operazione di "port state control". Al termine delle verifiche, è stato dato il nulla osta alla Lider Bulut per riprendere la navigazione.

La nave ro-ro, con un carico di circa 710 unità Stellantis, noleggiata dalla compagnia charter Turkish Erkport (ora parte della joint venture Ugr – United Global Roro), ha potuto così riprendere il suo viaggio in soli due giorni dall'avarie, dal porto di Messina verso la destinazione di Haydarpaşa, in Turchia, nella serata del 26 aprile, grazie al coordinamento dell'agenzia Laquidara, agente generale di Ugr in Italia.

L'armatore ha espresso il proprio ringraziamento all'agenzia messinese, ai rimorchiatori Augusta Srl e alla Capitaneria di Porto di Milazzo e ai piloti del porto per il pronto ed efficace intervento.

Secondo i report, l'avaria ai motori è stata causata da problemi alle pompe del gasolio.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, April 30th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.