

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via ai lavori di dragaggio a Reggio Calabria e pronto il nuovo approdo per crociera a Messina

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 30th, 2025

Dopo l'avvio negli anni scorsi del cantiere di ammodernamento della banchina Margottini (importo pari a 10.759.694 euro) e del cantiere per la realizzazione del cold ironing nel porto di Reggio Calabria (interventi finanziati con fondi Pnrr e Pnc), l'Adsp dello Stretto sta provvedendo all'apertura di ulteriori cantieri riguardanti gli investimenti in programmazione nel porto calabrese.

“Sta per avere avvio l'intervento di rimodellazione dei fondali del bacino portuale che garantirà la piena operatività portuale, l'agibilità degli ormeggi, la sicurezza delle operazioni di accosto e il ripristino della navigabilità. La rimodellazione risulta di particolare importanza anche per agevolare la manovra delle navi da crociera di medie dimensioni, segmento di traffico sul quale si sta concentrando in questi anni l'attività promozionale dell'AdSP dello Stretto” ha infatti spiegato una nota dell'ente.

“Dopo aver completato nel corso del 2024 la progettazione esecutiva, sono state già espletate le operazioni di gara e risultano attualmente in corso i controlli propedeutici all'aggiudicazione all'appaltatrice dell'opera che, appena firmato il contratto, procederà con la realizzazione dell'intervento. L'importo complessivo dei lavori, compresi oneri di sicurezza d'appalto, ammonta ad Euro 331.228,98”.

Novità anche a Messina, dove sono appena stati completati i lavori di realizzazione del nuovo terminal che ospiterà i passeggeri presso la banchina Rizzo del Porto di Messina. Attualmente sono in corso le operazioni di collaudo finale e seguiranno le attività necessarie al rilascio della concessione alle società che provvederanno a garantire i servizi ai passeggeri.

“L'intervento, eseguito dall'impresa appaltatrice Antium Costruzioni s.r.l. per un valore complessivo di 320.000 euro circa, rientra in un più ampio ammodernamento degli spazi portuali fruiti da milioni di passeggeri e pendolari dello Stretto e dai viaggiatori diretti alle Isole Eolie. Tra le principali novità che caratterizzano la struttura figurano: la realizzazione di nuovi locali per la bigliettazione, con una superficie di 70 mq, dotati di cinque postazioni di lavoro; la realizzazione di una nuova sala d'attesa climatizzata con 32 posti a sedere, pensata per garantire comfort e funzionalità alla struttura, e di annessi servizi igienici; la riqualificazione dell'esistente sala d'attesa, con una superficie di 60 mq, dotata di una nuova pavimentazione antisdruciolato, di un impianto di illuminazione rinnovato e di un impianto di climatizzazione. Al suo interno sono state

installate ulteriori 40 nuove sedute per i passeggeri, migliorando notevolmente la vivibilità degli ambienti; la costruzione di una nuova copertura, in continuità alle suddette opere ed integrata al percorso pedonale coperto realizzato negli anni scorsi, assicurando protezione e comfort anche nei giorni di maltempo; l’arredo dell’area esterna, arricchita con quattro nuove panchine con fioriera e nuovi cestini portarifiuti, con l’obiettivo di rendere gli spazi più accoglienti e funzionali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, April 30th, 2025 at 12:05 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.