

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approdata nei porti liguri l'innovativa nave multi-fuel Alva Maersk

Nicola Capuzzo · Thursday, May 1st, 2025

Prima al La Spezia Container Terminal, poi al Psa Genova Pra' e infine al Vado Gateway non è passata inosservata la nave Alva Maersk, nuovissima portacontainer classe Equinox del gruppo Maersk Line varata lo scorso marzo e partita da Singapore impegnata nella sua prima rotazione in direzione ovest, all'interno del servizio congiunto AE11 / SE2 parte del network Gemini.

Con i suoi 351 metri e una capacità nominale di 16.500 Teu, la portacontainer è una delle 18 unità a doppia alimentazione che entreranno gradualmente nella flotta del global carrier danese e ha la particolarità di poter consumare come carburante metanolo, biodiesel e combustibile convenzionale.

Come descritto da Contship Italia questa nave è "caratterizzata da un design innovativo, presenta il ponte e gli alloggi dell'equipaggio a prua, mentre un singolo fumaiolo è posizionato a poppa. Queste scelte progettuali mirano a ottimizzare la capacità dei container a bordo e migliorare l'efficienza durante le operazioni portuali. La livrea blu della nave riporta in evidenza la scritta 'all the way to zero', dichiarazione visiva dell'impegno di Maersk a raggiungere la neutralità carbonica entro il 2040".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Thursday, May 1st, 2025 at 10:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

