

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Passaggio di proprietà per la seconda (e ultima) nave da diporto costruita da Rosetti Marino

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 6th, 2025

La vendita del superyacht di 38,20 metri Rsy C.129, consegnato nel 2024 da Rosetti Marino Superyachts, è stata annunciata dalla società di intermediazione Camper & Nicholson che ne ha seguito internamente la trattativa. Lo yacht, rinominato Carita, è il secondo scafo della serie Rsy 38 Exp costruito dal cantiere italiano, ed è il gemello di Emocean, consegnato nel 2023. I due explorer yacht sono gli unici costruiti ad oggi da Rosetti Marino Superyachts.

Da notare che il cantiere Rosetti Marino Superyachts, come si evince dal Bilancio consolidato 2024 del gruppo Rosetti Marino S.p.A., cui appartiene, con il completamento della Costruzione 129 nello scorso anno ha sospeso la costruzione di unità da diporto, non avendo avuto altre commesse, così come non sono state acquisite commesse per costruzioni navali neanche dalla società madre. Il Gruppo comunque – si legge nel resoconto – resta in attesa di migliori prospettive per il settore della costruzione navale sia per la società capogruppo che per la Rosetti Marino Superyachts. Per quest'ultima società la recente dichiarazione conferma quanto precisato dal Gruppo nel 2023, qualche settimana prima della cessione del suo sito produttivo di Ravenna a Ferretti Group, ovvero che il marchio Rosetti Superyachts non sarebbe stato oggetto di vendita.

Realizzata con scafo in acciaio, l'unità Carita appena venduta, ha l'architettura navale sviluppata da Hydro Tec, che ha curato anche le linee esterne caratterizzate da sezioni vetrate angolari. Di rilievo la sua autonomia di 5.000 miglia nautiche ed il consumo di carburante di soli 80 litri all'ora a 11 nodi, aspetti che sottolineano l'efficienza operativa per navigazioni a lungo raggio. Il valore dello yacht era di circa 18 milioni di euro.

Per quanto riguarda invece la divisione di costruzione navale della Rosetti Marino S.p.A questa è specializzata nelle imbarcazioni complesse, completamente attrezzate e personalizzate. Le sue competenze e capacità si sviluppano anche nella costruzione di diverse tipologie di rimorchiatori, da quelli portuali agli oceanici, negli anchor handling tug supply vessels e nelle platform supply vessels per il mercato offshore.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 6th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.