

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Via libera ai lavori per la Darsena Europa di Livorno

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 6th, 2025

**Livorno** – E' un momento di svolta per il futuro del porto di Livorno e per il progetto della Darsena Europa. La Giunta della Regione Toscana, che si è riunita ieri a Palazzo Strozzi Sacrati, ha dato il suo via libera definitivo all'intesa con il Commissario straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa, Luciano Guerrieri. L'approvazione, annunciata questa mattina dal presidente Eugenio Giani nel corso di una conferenza stampa, sblocca così l'avvio dei lavori per la nuova e strategica banchina.

Nella stessa giornata di ieri è stata definita anche la nuova leadership dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; nel pomeriggio – riporta *iltirreno.it* – il governatore Eugenio Giani ha comunicato di aver espresso la sua intesa al ministro Matteo Salvini sulla nomina di Davide Gariglio come successore di Luciano Guerrieri al vertice dell'ente portuale che gestisce gli scali di Livorno, Piombino, Elba e Capraia, anche se, per la nomina formale, dovranno essere ancora espressi i pareri delle commissioni trasporti di Camera e Senato e del successivo decreto ministeriale.

Tornando alla delibera sulla Piattaforma Europa: questa sancisce l'accordo con il Commissario Straordinario per la sua realizzazione e dà attuazione alle disposizioni previste dal Decreto Legge 32/2019, convertito nella Legge 55/2019, per la realizzazione delle opere marittime e dei dragaggi necessari alla prima fase del progetto. Un passaggio amministrativo decisivo perché conferisce al Commissario straordinario, d'intesa con la Regione, la facoltà di procedere con l'approvazione dei progetti esecutivi, con valore sostitutivo di ogni altra autorizzazione o parere necessario, ad eccezione di quelli relativi alla tutela ambientale e paesaggistica. La Regione Toscana, riporta una nota dell'ente, conferma il contributo straordinario in conto capitale fino a 200 milioni di euro, già previsto dalla legge regionale 44/2022, destinato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

“La Darsena Europa è pronta a diventare realtà,” ha spiegato Giani. “Faremo di Livorno un porto sempre più moderno, competitivo e al centro degli scambi marittimi nel Mediterraneo. E' un progetto strategico che rafforza il ruolo del porto di Livorno nello scenario internazionale. Con l'adozione di questa delibera, che approva l'intero iter procedurale, dai pareri tecnici alle prescrizioni, i lavori possono finalmente partire.”

Giani ha anche sottolineato che questo traguardo è frutto di un impegno corale evidenziando come

i 200 milioni di euro stanziati dalla Regione si integrino con le risorse statali, i fondi mobilitati dall'Autorità Portuale e il futuro apporto di investitori privati, individuati tramite manifestazione di interesse, che completeranno la banchina tramite project financing. "Un mix di investimenti pubblici e privati che" ha detto il presidente, "renderà la Darsena Europa un'infrastruttura all'avanguardia e un volano di crescita per tutto il territorio."

Mentre si concretizzano i passi per l'avvio dei lavori della Darsena Europa, nel porto circola preoccupazione riguardo alla sua futura gestione: c'è disorientamento rispetto a una possibile assegnazione parziale, limitata al 50%, a un singolo gruppo, come prevede l'istanza del gruppo **Grimaldi**, attualmente al vaglio dei tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale. Sebbene il gruppo partenopeo – scrive il quotidiano locale – abbia successivamente dichiarato la sua piena disponibilità ad acquisire l'intera Darsena, la questione pone interrogativi sulle potenziali ripercussioni sui traffici e sulla competitività del porto di Livorno.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 6th, 2025 at 9:45 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.