

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ok ambientale al restyling di Gioia per le banchine ro-ro

Nicola Capuzzo · Thursday, May 8th, 2025

A quasi un anno dall'ok del Consiglio superiore dei lavori pubblici anche il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha dato semaforo verde al progetto di "Ristrutturazione delle banchine Ro-Ro nel tratto E e di realizzazione del banchinamento a tergo del II Ro-Ro del porto di Gioia Tauro".

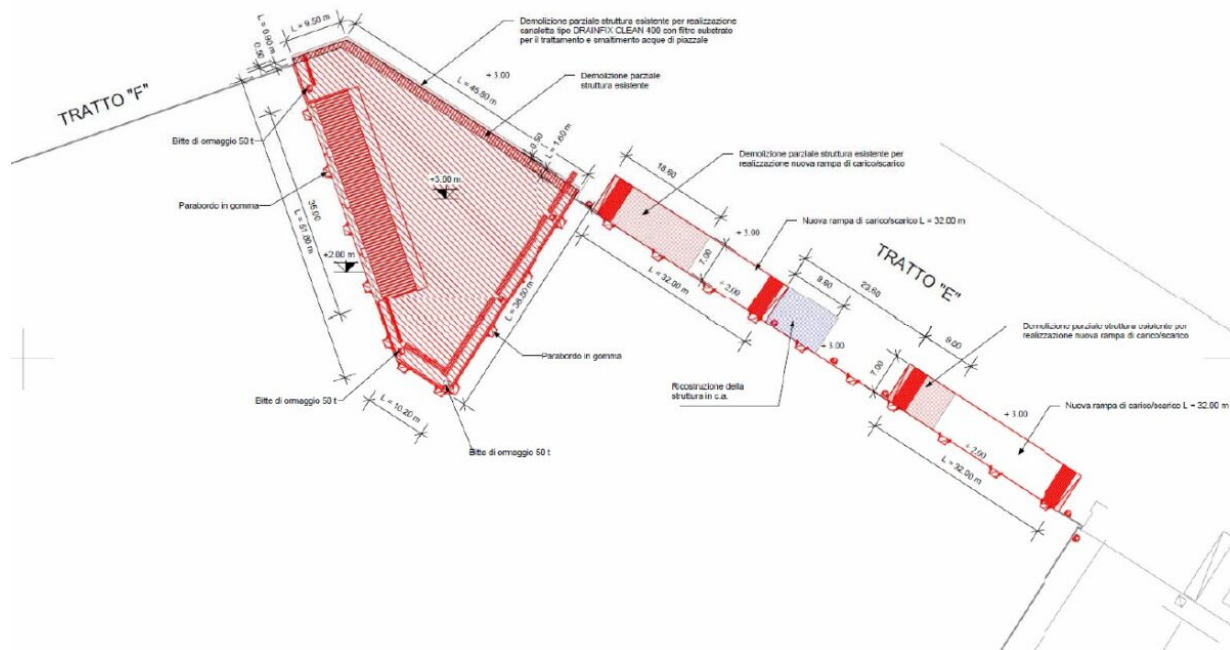
Come riferito dalla Autorità di sistema portuale calabrese, infatti, "la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale Via e Vas e la sottocommissione Via del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con parere n° 316 dello scorso 4 aprile, hanno stabilito che, a seguito delle risultanze dell'istruttoria effettuata, il progetto non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di Via".

Come riepilogato dalla nota dell'ente "l'intervento si colloca lungo la banchina E del porto di Gioia Tauro destinata all'attracco delle navi Ro-Ro, arredata con tre scivoli della lunghezza di 25 metri ciascuno a servizio dei portelloni delle navi. Prevede la realizzazione di un dente di attracco di modeste dimensioni e si rende necessario al fine di consentire maggiore e piena funzionalità dello scalo portuale, adeguando gli accosti per le navi Ro-Ro agli ultimi standard delle navi Ro-Ro e Ro Pax che scalano il porto di Gioia Tauro".

Nella relazione progettuale si legge in particolare che "Le banchine dedicate al traffico Ro-Ro nei tratti E ed F rimangono tre ma vengono adeguate ai fabbisogni dettati dagli ultimi standard delle navi Ro-Ro e Ro Pax che scalano il porto di Gioia Tauro. (...) La soluzione progettuale è dimensionata per un fondale d'acqua al piede pari a -16,00 m e (...) si colloca nell'ambito di un processo di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione. L'importo di progetto è pari ad € 6.100.000,00". La durata prevista dei lavori è di 7 mesi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Ecco il programma definitivo del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” del 9 Maggio a Genova

This entry was posted on Thursday, May 8th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.