

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Trevisan illustra dettagli e prospettive della nuova linea ro-ro Midline Shipping fra Italia, Turchia e Libia

Nicola Capuzzo · Thursday, May 8th, 2025

Si prepara a mollare gli ormeggi nei prossimi giorni la nuova linea ro-ro che la nuova compagnia Midline Shipping si appresta a operare dal terminal Fhp di Chioggia per Benghazi e Misurata in Libia e per altre destinazioni del Mediterraneo orientale. A presentarla a SHIPPING ITALY è Loris Trevisan, vertice della società Agencies Srl di Venezia, che di questa nuova linea sarà agente generale per l'Europa e la Turchia e che in questi giorni si trova proprio a Izmir per accogliere la nave ro-ro Mimer presa in charter e dare il via alla rotazione.

“Abbiamo scelto di aprire una nuova linea ro-ro dall'Adriatico sulla Libia per il motivo di evitare una concorrenza con altri piccoli operatori come noi che offrono servizi analoghi (su Misurata) dal Tirreno; un servizio dall' Adriatico si

Rivolge, oltre alla clientela del Nord Italia, anche ai mercati limitrofi di Germania, Austria ed Est Europa” spiega Trevisan.

Che poi aggiunge già alcune novità future: “È nei nostri piani aggiungere anche uno scalo in Adriatico meridionale (Bari o Brindisi) che decideremo nelle prossime settimane. Il nostro 'core port' in Libia sarà invece Benghazi, anche perché i miei partner nell' iniziativa sono di quella città”.

Le potenzialità del mercato libico sono ormai note: “Non scendo in particolari di carattere 'politico' ma come sappiamo tutti la Libia, seppur sulla mappa una nazione unita, di fatto è divisa in due paesi: l'ovest (che include Tripoli e Misurata) sotto il Governo internazionalmente riconosciuto, e l'est (che include da Sirte a Benghazi e Tobruk) che è governato da una giunta militare, molto gradita dalla popolazione locale. Io sono stato di recente a Benghazi ed ho visto una città in fermento, con centinaia di cantieri al lavoro ed una vita cittadina assolutamente tranquilla” racconta Trevisan.

A proposito del servizio offerto Midline Shipping effettuerà un 'loop' Adriatico, con scali a Izmir e Benghazi, che prosegue poi con un 'loop' east-Med con approdi ad Alexandria, Mersin, Benghazi e Misurata, per poi riposizionarsi in Adriatico ogni 16-18 giorni. “In questo modo andiamo a coprire sia il mercato Italiano (ed europeo) sia quello turco, che sono i due mercati di principale interscambio con la Libia” spiega ancora l'agente marittimo veneto.

“Non faremo grande concorrenza – aggiunge – perché mentre gli altri operatori dal Tirreno si rivolgono principalmente al mercato degli automezzi usati, noi ci focalizzeremo principalmente su macchinari e project cargo, motivo per il quale abbiamo preso in time-charter una nave con notevole altezza al main-deck, una rampa con capacità di 180 tonnellate e una velocità di servizio intorno ai 14 nodi. Abbiamo già siglato degli accordi di collaborazione con grossi operatori ro-ro che hanno servizi da e per Far East e Medio Oriente, con i quali utilizzeremo alcuni porti di comune approdo (in Turchia e in Egitto) per trasbordare loro partite di rotabili (in piccole quantità che non giustificano il loro scalo diretto) per la Libia e noi produrre carichi in uscita al contrario, per destinazione in Mar Rosso, Golfo Persico e Far East (non servite con la nostra nave)”.

A proposito degli sviluppi futuri attesi, Trevisan preannuncia che, “dopo i primi 5-6 mesi di operatività, abbiamo in programma di immettere una seconda nave, di maggiore capacità, per andare noi direttamente in Mar Rosso e Golfo Persico combinando con la nave più piccola (Mimer) attività intra-Mediterraneo di complemento al servizio più lungo”.

Esistono, però, anche criticità da tenere in attenta considerazione. “Uno dei fattori chiave per questo tipo di attività – conclude il numero uno di Agencies – è quello di disporre di adeguati spazi a terra (terminal) dove stoccare gli automezzi e macchine operatrici in attesa della nave. Non avendo spazi a porto Marghera ci siamo orientati su Chioggia, che disponeva invece di adeguati spazi, e dove abbiamo portato una ‘ventata di novità’ con questo servizio che non avevano mai visto, seppure lottando con procedure burocratiche non troppo ‘market oriented’.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Ecco il programma definitivo del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” del 9 Maggio a Genova

This entry was posted on Thursday, May 8th, 2025 at 12:19 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.