

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pergenova Breakwater smentisce Rixi: “Nessuna ipotesi di rifacimento dei cassoni della nuova diga”

Nicola Capuzzo · Sunday, May 11th, 2025

“I lavori del Consorzio Per Genova Breakwater per la nuova Diga Foranea di Genova procedono spediti e con importanti risultati, che testimoniano la solidità tecnica e organizzativa del lavoro in corso. Il Consorzio conferma che i cassoni già posati sono strutturalmente solidi e sicuri e non esiste alcuna ipotesi di rifacimento”.

Non si è fatta attendere le [replica del consorzio Pergenova Breakwater alle parole del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi](#), che poche ore prima aveva detto: “Ora si sta valutando se sostituire i cassoni già posati e realizzati con la vecchia miscela” di calcestruzzo. Poi ancora ha aggiunto: “Adesso che è stata trovata la formula giusta, quelli già posati potrebbero essere sostituiti. Ma è solo un’ipotesi”.

Pergenova Breakwater, consorzio guidato da Webuild, inoltre ha aggiunto: “A metà giugno entrerà in produzione la Tronds Barge 33, la mega chiatta appositamente predisposta per la realizzazione dei cassoni più grandi, quelli alti 33 metri e lunghi 65, grazie al completamento entro un mese dell’installazione degli innovativi impianti di calcestruzzo. Tali impianti avranno una capacità produttiva fino a 3.000 metri cubi al giorno su 24 ore, e rappresentano un importante salto di qualità nella velocità e nella continuità della produzione, permettendo una produzione di 2-3 cassoni al mese”.

Il consorzio costruttore ha poi precisato che “sono pienamente operative anche le cave in Sardegna, Carrara e Liguria, insieme alle relative navi dedicate al trasporto del materiale necessario per la posa in opera dello scanno marino su cui verranno posati i cassoni. Si tratta di un’ulteriore dimostrazione dell’efficienza logistica e della mobilitazione completa della filiera produttiva”.

La risposta del consorzio Pergenova Breakwater aggiunge infine che, “in parallelo, la formazione delle colonne di ghiaia prosegue a pieno ritmo, con l’entrata in attività anche del terzo pontone, elemento fondamentale per accelerare e potenziare le operazioni in mare. Il cantiere della diga di Genova rappresenta un’eccellenza nazionale, in costante evoluzione, e ogni fase è monitorata con la massima attenzione alla qualità, alla sicurezza e all’innovazione. Le attività attualmente in corso consolidano ulteriormente la piena affidabilità dell’opera e ne garantiscono la realizzazione nei tempi previsti.”

Rixi ha fatto sapere che al consorzio Pergenova Breakwater sono stati già riconosciuti oltre 100 milioni di euro di extra-costi per ovviare a inconvenienti emersi durante la costruzione.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, May 11th, 2025 at 8:11 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.