

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il 2025 di Fincantieri è iniziato “con il migliore trimestre di sempre”

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 13th, 2025

Gli ordini di nuove navi ottenuti da Norwegian Cruise Line Holdings, Viking e dalla Difesa indonesiana hanno fatto volare i risultati di Fincantieri nel primo trimestre del 2025: “Il primo trimestre 2025 segna il miglior risultato della nostra storia, con una crescita dell’Ebotda pari al 54% e un portafoglio ordini mai registrato prima” ha sottolineato l’a.d. Pierroberto Folgiero.

Fincantieri chiude infatti il periodo 1 gennaio 31 marzo con nuovi ordini acquisiti pari a 11,7 miliardi euro, in netta crescita rispetto al primo trimestre 2024 (euro 0,5 miliardi) e pari a circa il 76% del valore record registrato in tutto il 2024. “Tale crescita – si legge nella nota – è attribuibile principalmente al segmento Shipbuilding, con l’entrata in efficacia del contratto con il Ministero della Difesa indonesiano per la vendita di due unità MPCS/PPA e degli accordi con Norwegian Cruise Line Holdings (Nclh) per quattro maxi navi da crociera e con Viking Cruises per quattro unità da crociera”. Il backlog in aumento del 30% a 40,3 miliardi rispetto a fine 2024, con carico di lavoro complessivo (incluso il soft backlog) a livello record pari a 57,6 miliardi di euro, circa 7,1 volte i ricavi realizzati nel corso del 2024.

A completare il quadro il gruppo navalmeccanico triestino ricorda le quattro navi consegnate nel primo trimestre 2025 e 102 unità in portafoglio con consegne previste fino al 2036.

Secondo Pierroberto Folgiero l’avvio del nuovo segmento Underwater “rappresenta un passo fondamentale nell’evoluzione industriale del gruppo. Siamo entrati in un dominio strategico ad altissima complessità tecnologica, dove la capacità di integrare sistemi avanzati e sviluppare soluzioni dual-use sarà determinante per la competitività europea e la sicurezza nazionale. Questo posizionamento rafforza ulteriormente il nostro ruolo di abilitatore tecnologico nel contesto della difesa e delle infrastrutture critiche sottomarine” spiega l’a.d.

Questi risultati “sono frutto di una visione strategica di lungo termine, basata su una disciplina finanziaria rigorosa, una governance industriale solida e una forte capacità di trasformare innovazione in soluzioni cantierabili. L’aumento dei ricavi nel comparto Difesa e il consolidamento delle nostre tre anime – crocieristico, militare e offshore – testimoniano l’efficacia del modello integrato che ci siamo dati” ha concluso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 13th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.