

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Traffici in risalita nel porto di Ancona e dintorni nel primo trimestre

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 13th, 2025

Nel primo trimestre 2025, le merci movimentate nei porti di Ancona, Ortona, Vasto sono aumentate del +3% passando da 2.418.068 tonnellate a 2.493.033. Un incremento dovuto in particolare all'aumento delle merci solide (+11%) rispetto ad una diminuzione delle merci liquide (-8%).

I dati sono stati resi noti dalla locale Autorità di sistema portuale.

Nel porto di Ancona, a marzo 2025, si è registrata una movimentazione delle merci in aumento del 15% rispetto a marzo 2024, con una crescita da 656.240 a 755.930 tonnellate. Dato che porta al +4% l'andamento complessivo del primo trimestre 2025, con un aumento da 2.033.439 tonnellate nel periodo gennaio-marzo 2024 a 2.120.063 tonnellate.

La buona performance coinvolge le diverse tipologie di traffico. Lo sbarco di merci alla rinfusa e general cargo cresce del +149%, passando da 56.918 tonnellate dello stesso periodo dello scorso anno a 141.867 tonnellate, trainato da minerali e prodotti metallurgici. Le merci nelle navi traghetti crescono del 7%, mentre le merci in container segnano un dato nuovamente positivo con il +15%. Le rinfuse liquide, invece, nonostante la ripresa del mese di marzo (+24%), nel primo trimestre 2025 segnano un calo del -11%.

A marzo 2025 sono positivi i dati anche per la movimentazione di teu, con una crescita del +8% e un aumento da 12.192 dello stesso mese del 2024 a 13.174 di quest'anno. Traffico che registra, però, un leggero calo su base trimestrale fra il 2024 e il 2025, con una diminuzione del -1,5%. Sono positivi anche i dati del traffico tir e trailer sulle Autostrade del mare nello scalo dorico, con un +6% sia nel primo trimestre 2025 sia nel mese di marzo.

Venendo al traffico passeggeri sui traghetti, il progressivo annuo è di 87.491 transiti, in linea con il 2024 grazie alla positiva performance della Grecia (+3%) e dell'Albania (+7%).

Nel porto di Ortona, la movimentazione del totale delle merci segna un calo nel primo trimestre 2025, pari a -9,3%, passando da 280.740 tonnellate dello stesso periodo del 2024 a 254.723 tonnellate. Dato che nel mese di marzo registra un'ulteriore diminuzione, pari a -28%, dovuta sia al traffico di merci liquide (-30%) che alle rinfuse solide

(-27%). Per le rinfuse liquide, si registra nel primo trimestre 2025 la diminuzione nello sbarco dei prodotti petroliferi raffinati (-14%), mentre, per le rinfuse solide, il calo (-6%) è imputabile ad una riduzione dello sbarco di tutte le tipologie merceologiche.

Nel primo trimestre 2025, il porto di Vasto registra una crescita nella movimentazione delle merci del 14%, passando da 103.889 tonnellate del periodo gennaio-marzo 2024 a 118.247 tonnellate. Valore che deriva dall'andamento positivo delle rinfuse liquide (+89%), in particolare lo sbarco di derivati di prodotti alimentari e l'imbarco di petroliferi raffinati. Sono in calo, invece, le rinfuse solide (-20%), soprattutto lo sbarco di prodotti metallurgici e di derrate alimentari. A febbraio e marzo 2025 è ripreso l'export di veicoli commerciali anche se con numeri inferiori allo scorso anno (-82%), con un movimento di 552 veicoli nel primo trimestre 2025 rispetto ai 2.979 del primo trimestre del 2024.

“L’andamento dei traffici portuali nei primi mesi dell’anno ci offre, nel complesso, alcuni segnali incoraggianti – afferma Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Pur persistendo la difficile situazione mondiale, con cui ci stiamo confrontando da diversi anni, vediamo che il cluster marittimo continua a sostenersi sulla diversificazione dei traffici. Questi numeri ci spingono, come Ente, ad impegnarci con altrettanta determinazione per dare il nostro contributo alle potenzialità della portualità nazionale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 13th, 2025 at 7:20 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.