

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Assagenti indica al prossimo presidente dell'Adsp di Genova cinque priorità

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 14th, 2025

“Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo, che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova”.

A mettere nero su bianco una proposta di modus operandi è il presidente di Assagenti (associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi), Gianluca Croce, che presenta “un elenco della spesa e quindi degli interventi, ma anche dei chiarimenti, sui quali il mondo imprenditoriale portuale, e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo di ‘punto di incontro del cluster’, attende risposte in tempi che dovranno essere serrati”.

Queste le priorità (“vere e proprie emergenze”) segnalate dall’associazione:

1. Presentazione del piano regolatore del porto.
2. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato.
3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività.
4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo.
5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso.

“Ovvietà? Forse – conclude Croce – ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il porto ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il

momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 14th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.