

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prysmian inaugura la sua nuova nave Monna Lisa

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 14th, 2025

Doppia cerimonia per Prysmian presso il suo stabilimento di Pikkala, in Finlandia

Oltre all'ampliamento della struttura, è stata infatti inaugurata la nuova nave posacavi di ultima generazione, Prysmian Monna Lisa, ora pienamente operativa.

Progettata appositamente per l'installazione di cavi sottomarini e realizzata presso gli impianti rumeno e norvegese di Vard (gruppo Fincantieri), è dotata di due piattaforme rotanti da 7.000 e 10.000 tonnellate. “La nave – ha spiegato una nota di Prysmian – è la più sostenibile del mercato grazie al suo sistema di connessione a terra ad alta tensione (shore connection), un sistema a batteria ibrida e generatori diesel adatti alle miscele di biodiesel. Con una lunghezza di ben 170 metri, è ora pienamente operativa e dedicata alle operazioni di posa dei cavi sottomarini in tutto il mondo, con l'obiettivo di battere il record mondiale di profondità di posa stabilito dalla Prysmian Leonardo Da Vinci lo scorso anno”. Prysmian Monna Lisa si aggiunge a una flotta composta da otto unità posacavi e una varietà di mezzi d'interro altamente tecnologici (adatti a terreni sabbiosi e rocciosi).

Prysmian ha investito oltre €200 milioni per aumentare la capacità produttiva di cavi sottomarini ad alta tensione a Pikkala, utilizzando un sistema di vulcanizzazione continua verticale. La nuova linea è installata all'interno della “Torre Prysmian” – l'edificio più alto di tutta la Finlandia – ed è in grado di produrre circa 1 km di cavo al giorno. Con un'altezza di oltre 185 metri, la torre stabilisce un nuovo record per la Finlandia ed è stata progettata per produrre cavi sottomarini Hvdc 525 kV nel modo più efficiente possibile.

Massimo Battaini, Ceo di Prysmian, ha commentato: “Il business Transmission è fondamentale per la nostra crescita organica. Negli ultimi mesi abbiamo compiuto progressi straordinari e, grazie alla nostra visione di lungo termine, oggi vediamo la nostra posizione rafforzarsi ulteriormente con l'inaugurazione di questi due importanti asset. Il nostro è un investimento non solo per l'Europa, ma anche per la nostra sicurezza e l'indipendenza energetica globale. Le interconnessioni in cavo sono il cuore del sistema energetico europeo, e sono realizzate da noi, non solo qui in Finlandia, ma anche in Italia, Germania e Francia, dove stiamo investendo in capacità produttiva. Grazie alle nostre navi posacavi in grado di installare in acque molto profonde, possiamo connettere territori prima irraggiungibili. Oggi celebriamo anche l'innovazione: questa nuova torre altissima innalza la fabbrica verso il cielo, mentre la nostra ineguagliabile flotta di navi, non solo apre a nuove

soluzioni ma lo fa in modo sempre più sostenibile. Non può esserci transizione energetica senza il business Transmission. In quanto leader globale, sentiamo una profonda responsabilità nel favorire questo cambiamento, rispondendo alle esigenze dei nostri clienti e della società, lasciando al contempo un'impronta positiva e duratura per il pianeta. Questi importanti traguardi sono in linea con l'impegno di Prysmian a soddisfare la crescente domanda di cavi sottomarini, trainata dal business delle interconnessioni e dell'eolico offshore. Dal 2018, Prysmian ha investito circa €850 milioni per potenziare la propria capacità di installazione. Entro il 2028, Prysmian avrà 8 navi posacavi pienamente operative, più di qualsiasi altro player nell'industria".

Grazie al recente accordo tra Prysmian e N-Sea, la flotta è stata inoltre arricchita anche di una nave dedicata a operazioni di inspection, maintenance e repair.

Secondo la nota diffusa in occasione del doppio evento, "Prysmian è il leader globale nel business Transmission, con una quota di mercato di circa il 40% (interconnessioni energetiche e cavi sottomarini). Si stima che questo mercato avrà un valore annuale compreso tra €15-20 miliardi fino al 2030, principalmente trainato dall'Europa, seguita dall'Asia e dalle Americhe. Nel primo trimestre del 2025, il business Transmission ha registrato una crescita organica delle vendite del 57,2%. Nel 2024, l'Adjusted Ebitda di Transmission è stato pari a €361 milioni, con una previsione di aumento dell'Adjusted Ebitda del 25-28% fino al 2028. L'attuale portafoglio ordini ammonta a €17 miliardi".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, May 14th, 2025 at 10:45 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.