

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Moby Drea e Stella di Lipari vendute per demolizione

Nicola Capuzzo · Friday, May 16th, 2025

Un traghetto, una nave con-ro, un rimorchiatore d'altura e una tanker battenti bandiera italiana risulta siano state vendute per demolizione.

L'ultima cessione appena portata a termine è quella che riguarda la Moby Drea, nave ro-pax ceduta dalla balena blu e destinata a un cantiere di smaltimento ad Aliaga, in Turchia. Il traghetto, costruito nel 1975 in Germania (cantiere Flenderwerke), ha una lunghezza di circa 183 metri, larghezza 24 metri, 26 nodi di velocità, circa 1.700 di capacità passeggeri e quasi 1.000 metri lineari di garage.

Vari report di broker marittimi riportano anche la recente dimissione da parte di Marnavi della Stella di Lipari, una piccola nave cisterna costruita nel 1972 e impiegata per il trasporto verso le isole minori di acqua e liquidi edibili. Era stata costruita dal Cantiere navale di Pietra Ligure e aveva una portata di 2.185 tonnellate.

Risulta destinata 'al taglio' (anche se attualmente appare in realtà in servizio fra la Grecia e il porto di Anversa) anche il rimorchiatore Eraclea della flotta Augustea Imprese Marittime, costruito nel 2010 dal cantiere Rosetti Marino di Ravenna e con un Bollard Pull di 120 tonnellate. La notizia di questa vendita è stata in realtà smentita direttamente dalla società proprietaria Augustea.

L'ultima nave battente bandiera italiana, destinata anch'essa allo smaltimento presso un cantiere turco, è la con-ro Grande Brasile di Grimaldi Group, [rimasta vittima di incendio lo scorso febbraio](#) mentre navigava nel Canale della Manica lungo la rotta dal Nord Europa verso il West Africa, è destinata alla demolizione in cantiere navale turco. Già nelle scorse settimane era emersa la notizia che questo scafo sarebbe stato rimorchiato dal Nord Europa ad Aliaga per il suo definitivo smatimento.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 16th, 2025 at 11:21 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.