

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varato al terminal Seadock nel porto di Trieste lo scafo di un nuovo yacht di 43 metri

Nicola Capuzzo · Monday, May 19th, 2025

A Trieste è stato varato presso il terminal portuale Seadock (società del Gruppo Samer) un nuovo scafo, in acciaio preallestito integrato con le sovrastrutture in lega leggera, realizzato dalla società marchigiana Cnb Scarl. Si tratta di uno yacht della nuovissima linea ‘Deep Bleu’, disegnata da Horacio Bozzo, che Cnb Scarl ha prodotto per Cantiere delle Marche, al quale verrà consegnato a domicilio allo stato di preallestimento per essere successivamente completato negli stabilimenti di Ancona. Tutte le attività di carpenteria dello scafo e delle sovrastrutture, inclusi tutti i pre-allestimenti e le predisposizioni impiantistiche principali, sono stati realizzati negli spazi di Seadock, che ha da parte sua gestito anche il varo nel canale navigabile prospiciente il cantiere e che coordinerà anche il trasporto della costruzione in Adriatico fino ad Ancona.

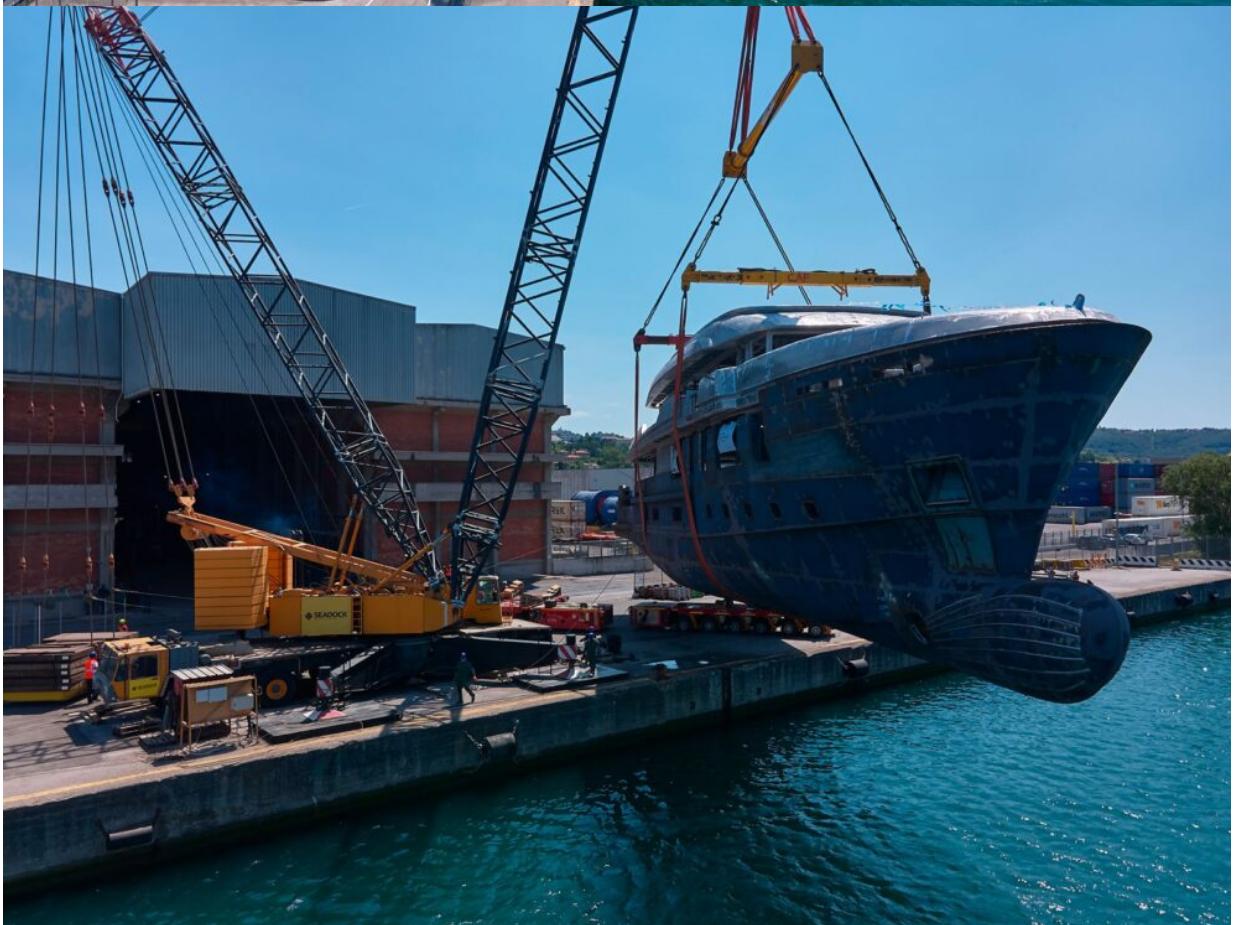
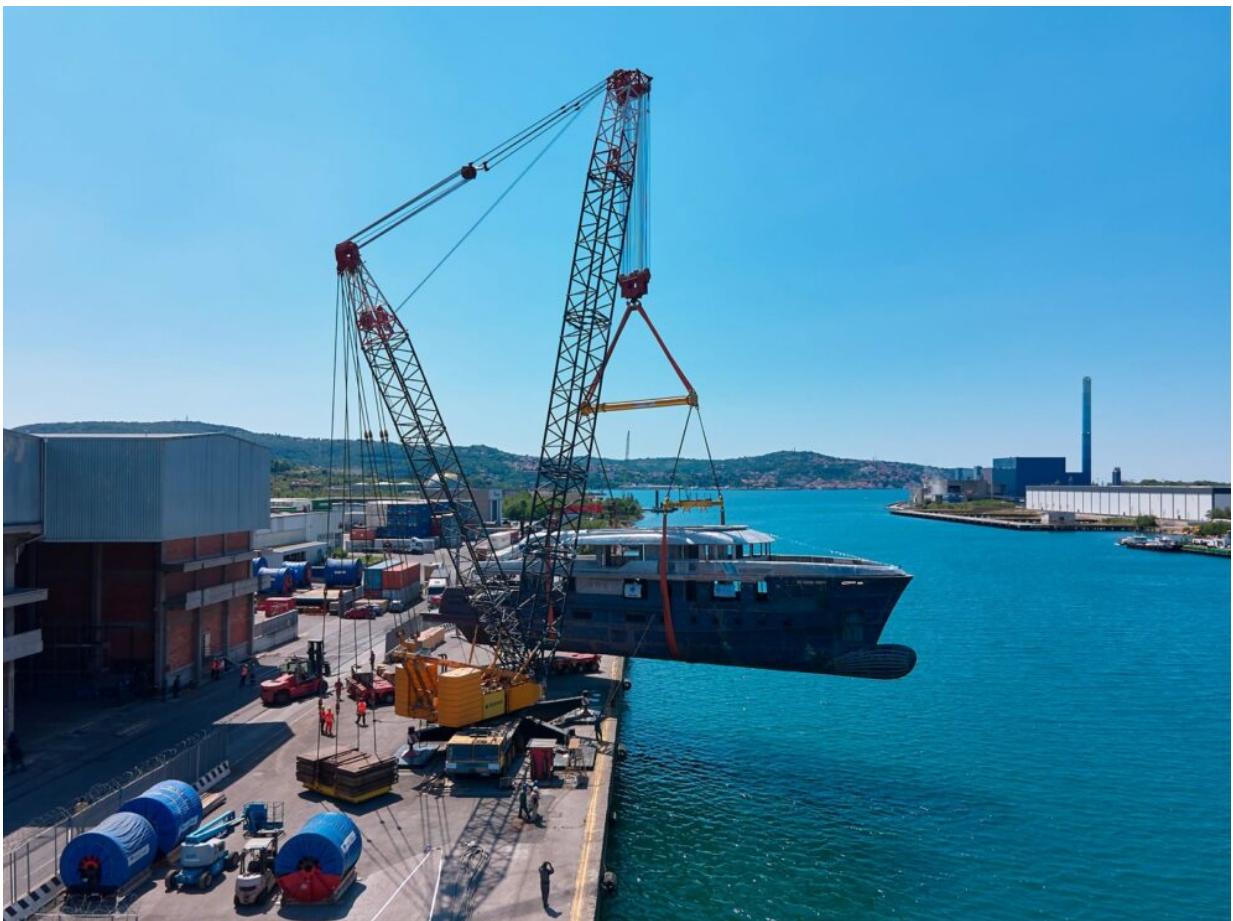
Cnb ha scelto il Gruppo Samer come partner per tutti gli aspetti di natura logistica per la produzione di una serie di maxi yacht, di cui questo è il quinto esemplare: l’ultimo varato ha 43 metri di lunghezza fuori tutto, una larghezza al baglio di 8,6 metri e un dislocamento a pieno carico di 466 tonnellate. Seadock ha messo a disposizione gli spazi di produzione, realizzato il varo e gestirà l’organizzazione del trasporto verso i cantieri CdM di Ancona, dove lo yacht verrà completato nei prossimi 12 mesi.

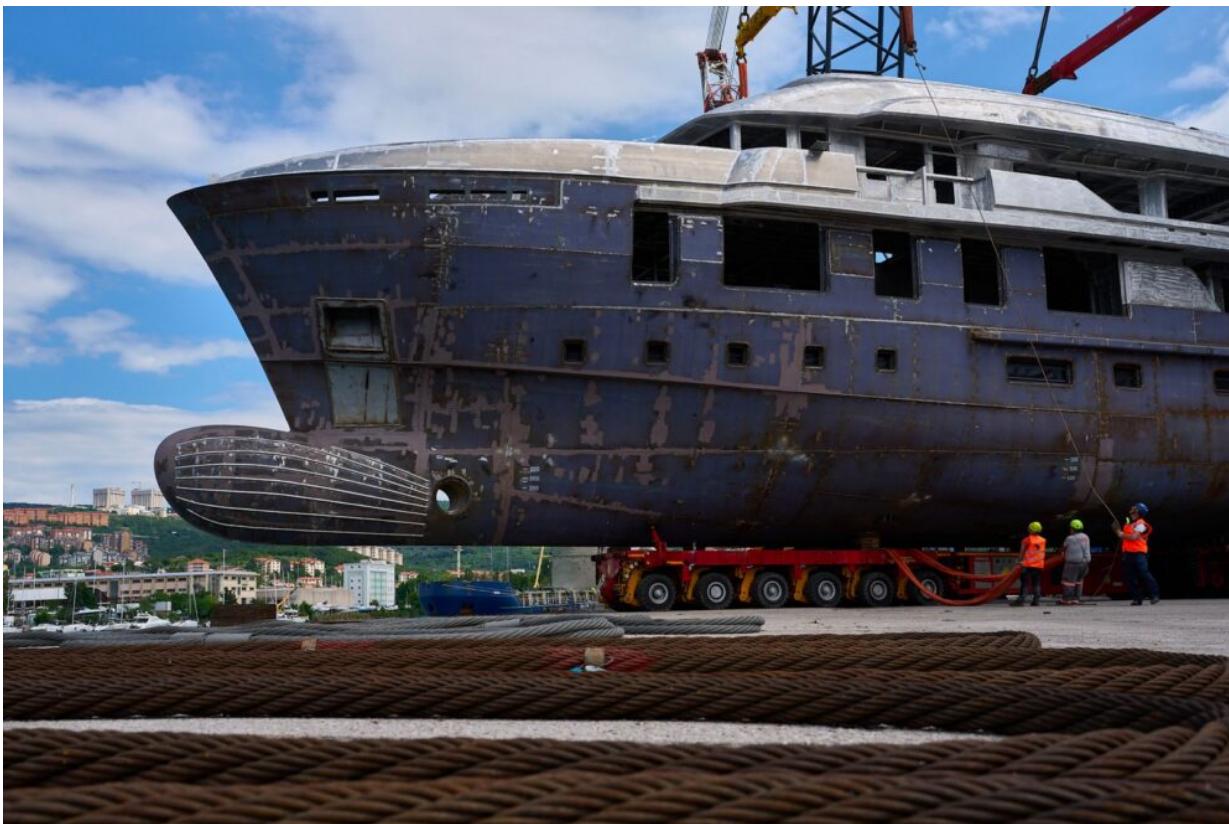
“Per Seadock – ha commentato Enrico Samer, vertice dell’omonimo gruppo truestino – si tratta di una attività molto interessante e di sviluppo che si basa sulla solida partnership con CNB Scarl e che puntiamo a sviluppare ulteriormente in futuro, realizzando un hub per la nautica capace di ampliare ulteriormente le operazioni del Gruppo Samer e integrando il proprio know how di movimentazione di carichi eccezionali”.

Gianluca Fenucci, presidente di Cnb, ha aggiunto: “I programmi di sviluppo di Cnb Scarl su Trieste prevedono di aumentare gradualmente il livello di allestimento e di completamento delle imbarcazioni che verranno realizzate a Trieste attraverso l’adeguamento delle infrastrutture, agli investimenti che saranno necessari, all’organizzazione della filiera produttiva e alla valorizzazione del capitale umano presente in questo territorio: il tutto si basa sulla proficua collaborazione con il Gruppo Samer, agli ottimi rapporti personali già consolidati e alla condivisione degli scenari di medio e lungo periodo che abbiamo condiviso con Enrico Samer”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Monday, May 19th, 2025 at 12:37 pm and is filed under [Cantieri, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.