

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Quando la portacontainer si arena nel giardino di casa (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Friday, May 23rd, 2025

Immagini che parlano più di mille parole sono quelle che arrivano da Byneset in Norvegia, nel fiordo vicino a Trondheim, dove una ‘piccola’ nave portacontainer si è spiaggiata a pochi centimetri da un’abitazione.

Le autorità riferiscono che nessuno a bordo (o a terra) è rimasto ferito e, finora, non sono state segnalate fuoruscite di petrolio, ma il signor Johan Helberg si è trovato una nave lunga 135 metri in giardino. La Ncl Salten, di proprietà di Baltnautic e noleggiata dalla North Sea Container Line, stava navigando verso il porto di Orkanger quando la nave, per ragioni ancora da accertare, ha deviato la propria rotta lungo il canale navigabile finendo per arenarsi sulla costa. Johan Helberg a una Tv norvegese ha sottolineato che, essendo avvenuto questo sinistro alle 5 di mattina, se la nave si fosse fermata 4,5 metri più a destra avrebbe termianto la sua corsa dentro la propria camera da letto. Più precisamente questo signore ha affermato di dormire a circa sette metri dal punto in cui la prua si è fermata.

Dopo un tentativo di disincagliare la portacontainer lunga 134 metri, le autorità norvegesi hanno riferito che l’operatore della nave ha ingaggiato un rimorchiatore per supportare l’operazione. La Guardia costiera norvegese ha affermato che il sopralluogo e le analisi per determinare se “occorrono particolari precauzioni al momento del disincaglio della nave” richiederanno “un po’ di tempo”.

Nel frattempo una nave recoil per eventuali interventi antinquinamento è in rotta verso il luogo dell’accaduto.

“Si tratta di un incidente grave e siamo grati che nessuno sia rimasto ferito nell’incaglio” ha dichiarato Bente Hetland, amministratore delegato di Ncl. “Stiamo attualmente valutando i danni alla nave e abbiamo avviato un’indagine interna sulle cause dell’incidente”.

Costruita nel 2002, la nave è registrata a Cipro e opera lungo la costa norvegese con collegamenti per Bremerhaven e Rotterdam. Ha una capacità di 886 Teu e a bordo c’era un equipaggio composto da 16 marittimi norvegesi, russi e ucraini.

Sempre secondo quanto riferiscono i media locali questa stessa portacontainer era già stata

coinvolta in quattro sinistri o problemi tecnici in meno di tre anni. Si era infatti arenata a Tømmervika nell'ottobre 2023, ma era poi riuscita a liberarsi. Nell'aprile 2024 era entrata in collisione con un molo durante una manovra ad Ålesund e ha riportato uno squarcio di sei metri (16 piedi) nello scafo. Nel gennaio 2023 sempre la stessa nave era rimasta bloccata in mare per cinque ore mentre l'equipaggio sostituiva un tubo del carburante.

??From the world of curiosities ?

A Norwegian overslept the arrival of a 135-meter cargo ship that parked at his house

The cargo ship NCL SALTEN lost course at night, missed a shoal west of Trondheim and ran its bow onto the coast. For a long time, neighbors could not find... [pic.twitter.com/CF8x4eYcnJ](https://pic.twitter.com/CF8x4eYcnJ)

— Peacemaker (@peacemaket71) May 22, 2025

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, May 23rd, 2025 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

