

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Msc e Carnival in arrivo nuove serie di navi da crociera da costruire in Francia, Finlandia e Germania

Nicola Capuzzo · Monday, May 26th, 2025

Oltre alle ulteriori due (la quinta e la sesta) nuove unità World Class ordinate a Chantiers de l'Atlantique e [ufficializzate nei giorni scorsi](#) (che porteranno la flotta a 27 unità nel 2030, fatte salve eventuali dismissioni), Msc Crociere si appresta a ordinare altre serie di navi da crociera che verranno costruite in Francia e in Finlandia.

Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY lo avrebbe comunicato la stessa compagnia armatrice durante un meeting con comandanti e ufficiali al Msc Training Center che sorge nei pressi di Sorrento; nell'occasione è stato mostrato ai marittimi il percorso di sviluppo futuro di Msc Crociere che prevede un piano di potenziamento e rinnovamento della flotta basato su ulteriori nuove commesse per scafi extra-large.

Più in particolare sarebbe sempre più prossimo il tanto atteso ordine al cantiere finlandese Meyer Turku per un quartetto di navi di una nuova serie ribattezzata 'Constellation' che, con 265.000 tonnellate di stazza lorda e 365 metri di lunghezza, saranno le più grandi al mondo per capacità passeggeri (supereranno anche le nuove costruzioni della classe Icon of the Seas di Royal Caribbean da 250.800 tonnellate di stazza lorda).

Non è tutto però, perchè sempre il gruppo fondato e controllato da Gianluigi Aponte avrebbe nel cassetto anche un altro progetto chiamato 'Conquest' da commissionare a Chantiers de l'Atlantique in Francia: si trattrebbe, in pratica, di un'ulteriore coppia di navi (che diventerebbero la settima e l'ottava della serie) evoluzione della piattaforma 'World class' perchè più lunghe rispetto alla World Europa e alle sue gemelle.

Non solo Msc ma anche Carnival Corporation, sempre secondo le indiscrezioni raccolte da SHIPPING ITALY, sarebbe prossima a firmare una commessa con il cantiere Meyer Werft di Papenburg per un'altra coppia di navi da 180.000 tonnellate di stazza lorda che non è escluso possano andare a rinforzare la flotta del marchio Costa tornato a navigare con il vento in poppa (anche dal punto di vista economico) e destinato invece a operare con sole otto navi una volta che anche la [Costa Fortuna](#) verrà ceduta nel 2026.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, May 26th, 2025 at 11:38 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.