

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sir vuole allargarsi (temporaneamente) nel porto di Oristano

Nicola Capuzzo · Monday, May 26th, 2025

Allignata da poco più di un anno nel porto sardo di Oristano, l'impresa portuale pugliese Sir Spa ha chiesto all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna una nuova concessione.

In particolare, si legge nell'avviso pubblicato dall'ente, Sir ha "chiesto il rilascio di una concessione demaniale marittima, ex art. 36 Cod. Nav., con contestuale richiesta di anticipata occupazione ex art.38 Cod. Nav., per mesi 6 (sei), concernente complessivi 14.333 mq di superficie scoperta nel Porto Industriale di Oristano". L'area servirà "al fine di depositare, sostare e procedere al montaggio dei componenti di n. 6 gru a portale tipo Rtg (rubber tyred gantry, *n.d.r.*), adibite alla movimentazione di containers".

Secondo l'ente, che ha dato 30 giorni per il deposito di eventuali istanze concorrenti, "le attività che il richiedente intende effettuare nel compendio di cui trattasi risultano conformi alle destinazioni d'uso previste negli strumenti pianificatori vigenti".

Sir non ha fornito ulteriori dettagli su provenienza e destinazione dei mezzi da assemblare, rimandando alla formalizzazione della commessa, prevista a giorni.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, May 26th, 2025 at 10:25 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.