

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo test di cold ironing (in Francia) per il nuovo traghetto appena consegnato a Gnv

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 28th, 2025

Mentre nel proprio porto di riferimento, Genova, non esiste ancora una data precisa in cui potranno ormeggiare a motori spenti (grazie all'allaccio alla rete elettrica di terra) i nuovi traghetti progettati e realizzati anche a tale scopo, Gnv ha sperimentato con successo il sistema di cold ironing realizzato a Sète, nel sud della Francia.

Da tempo scalo di punta per i collegamenti col Nord Africa, il porto di Sète s'arricchirà a breve del [nuovo servizio](#) della compagnia del gruppo Msc verso l'Algeria. Un impegno che in questi giorni è stato suggellato dai test di allacciamento condotti sul Gnv Orion, [preso in consegna un mese fa](#) e destinato a entrare in servizio fra poche settimane.

“Il porto di Sète supporta attivamente le compagnie di navigazione nell’anticipare i futuri requisiti normativi in ??materia di elettrificazione delle banchine. Il nostro obiettivo: consentire alle navi che operano a Sète di convertirsi prima delle scadenze stabilite dalla normativa europea, rendendo così il porto un modello di anticipazione e innovazione ambientale nel Mediterraneo” ha spiegato una nota della locale Port Authority dando notizia delle prove effettuate con successo presso il Molo Masselin.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

[SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

This entry was posted on Wednesday, May 28th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.