

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due nuovi rimorchiatori Damen per Tripmare a Trieste

Nicola Capuzzo · Thursday, May 29th, 2025

Il Gruppo Damen Shipyards ha consegnato due rimorchiatori Rsd 2513 alla triestina Tripmare, che utilizzerà le navi nello scalo giuliano.

“Damen ha personalizzato il collaudato design standard del suo rimorchiatore Rsd 2513 per il suo cliente, includendo la notazione FiFi1, capacità di recupero del petrolio e un terzo generatore, e ha preparato le navi per la conformità Imo Tier III con il sistema di riduzione degli NOx Damen Marine sviluppato internamente” ha spiegato una nota del cantiere.

“Siamo orgogliosi di presentare questo design moderno, potente e compatto che privilegia la sostenibilità ambientale. Non vediamo l’ora di dare il benvenuto a questi rimorchiatori innovativi a Trieste” ha dichiarato Alberto Cattaruzza, amministratore delegato di Tripmare.

I rimorchiatori sono stati battezzati Captain Cat e Med Rigel. Il primo prende il nome dal fondatore di Tripmare, il Capitano Luigi Cattaruzza. I rimorchiatori partiranno dal cantiere navale Damen Song Cam in Vitenam nelle prossime settimane e arriveranno in Italia ad agosto.

“Siamo molto orgogliosi di dare il benvenuto a Tripmare a bordo di Damen” ha commentato il manager del cantiere Antonio Marte. “Questi due rimorchiatori Rsd simboleggiano una nuova era di sinergia, consentendo a Tripmare di semplificare le operazioni della sua flotta senza compromettere le preferenze di configurazione del rimorchio tra rimorchiatori Asd e Tractor”.

Secondo Damen infatti “il rimorchiatore Rsd 2513 combina elementi dei rimorchiatori Tractor e Asd in un’unica imbarcazione, consentendo un’operazione sempre con la prua in primo piano. L’imbarcazione offre un’eccezionale manovrabilità, frutto di un’approfondita progettazione interna e di estesi test su modelli. Un contributo significativo a questo aspetto delle prestazioni del rimorchiatore Rsd 2513 è lo skeg Twin Fin brevettato da Damen, che garantisce un’eccezionale tenuta di rotta e stabilità durante le operazioni”.

Il rimorchiatore Rsd 2513 è stato il primo della gamma di rimorchiatori compatti di Damen. “Vanta numerose caratteristiche che ne aumentano le prestazioni in termini di sicurezza, sostenibilità, affidabilità ed efficienza. Tra queste, il vetro di sicurezza Damen, una vetratura infrangibile che offre protezione agli operatori in caso di rottura di una cima di traino. Dalla timoneria compatta, la visuale sulle operazioni e sui ponti, privi di ingombri, è impeccabile. La sovrastruttura è montata a molla sullo scafo, riducendo al minimo rumori e vibrazioni. È progettato per facilitare la

manutenzione, con l'obiettivo di ridurre i costi operativi durante il ciclo di vita".

Inoltre nello sviluppo del Rsd 2513 la sostenibilità è stata una priorità per Damen, che ha ad esempio "ottimizzato lo scafo mediante fluidodinamica computazionale per ridurre i consumi di carburante e la conformità dell'imbarcazione allo standard Imo Tier III, grazie al sistema modulare di riduzione degli NOx di Damen Marine. Inoltre, l'imbarcazione è dotata di Triton, che consente il monitoraggio delle prestazioni in tempo reale, contribuendo ad aumentare l'efficienza e a ridurre le emissioni".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, May 29th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.