

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primi due investimenti esteri nella ZIs 'Bluegate' del Veneto

Nicola Capuzzo · Thursday, May 29th, 2025

La Zona Logistica Semplificata Bluegate – estesa tra le province di Venezia, Rovigo e Chioggia – ha accolto i suoi primi due investimenti esteri. A effettuarli saranno un'impresa degli Emirati Arabi Uniti specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione. In particolare le operazioni interesseranno il porto di Venezia e Rovigo.

Lo ha annunciato la Regione Veneto in un comunicato con cui ha fatto il punto su una visita in corso nell'area da parte di una delegazione di dieci aziende straniere (tra cui dovrebbero esserci anche le due che investiranno). Quelle impegnate nel sopralluogo – una due giorni che nell'insieme toccherà il porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine – sono le emiratine Abu Dhabi Investment Office (Agenzia governativa dedicata alla promozione degli investimenti e alla diversificazione economica), Kezad Economic Cities & Free Zone (Abu Dhabi Ports Group), Aqua Bridge Holding Ltd (di Abu Dhabi, specializzata in investimenti in acquacoltura sostenibile) e di Modon Communities (di Abu Dhabi, impegnata nello sviluppo di infrastrutture); della tedesca Pacifico Energy Partners (gestione e sviluppo di asset legati alle energie rinnovabili); delle indiane Capricorn Connect (logistica e supply chain), Dinosaur Merchant Bank (banca d'investimento) e Nexdigm (consulenza internazionale); infine delle sudafricane Crystal Partners (con focus su logistica, energia, innovazione digitale, risorse minerarie, servizi sociosanitari e sostenibilità) e S. Giuricich Holdings (sviluppo e gestione immobiliare per il settore industriale e commerciale).

Al momento non è noto su quali progetti si concentreranno i due investimenti, ma sul tema Fulvio Lino Di Blasio, presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha commentato: “Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima, per citare solo alcune opportunità di investimento a disposizione. Per dare alle aziende il senso della capacità attrattiva dell'area, inoltre, abbiamo illustrato come sia a Porto Marghera sia a Chioggia si siano già ottenuti importanti risultati in termini di velocizzazione nel conseguimento delle autorizzazioni grazie alle procedure semplificate della ZIs”.

Come detto, la visita delle aziende estere alla ZIs Bluegate toccherà, in due giorni, il porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine. L'iniziativa è stata

promossa dalla Regione del Veneto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo, Venicepromex e l'AdSP dell'Adriatico Settentrionale.

Istituita nell'ottobre 2022, la Zona Logistica Semplificata del Veneto, ribattezzata Bluegate, ha come fulcro il Porto di Venezia e interessa aree del comune di Venezia, di Chioggia e del Polesine.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, May 29th, 2025 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.