

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bandita la gara per ingegneria e architettura delle nuove banchine di Molo S. Cataldo a Bari

Nicola Capuzzo · Monday, June 2nd, 2025

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto di aver pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari".

Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera.

Una nota della port authority pugliese specifica che "l'imponente progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre".

Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico.

Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di controllo e sicurezza), e per i restanti 3 milioni nei fondi propri dell'AdSPMAM.

"L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile: non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni, un settore in costante crescita che necessita di ormeggi

sicuri, fondali adeguati e servizi evoluti- commenta il commissario straordinario dell'Adsp, l'ammiraglio Vincenzo Leone. "Gli uffici dell'ente hanno lavorato con la consueta determinazione e competenza per strutturare un bando così complesso e articolato di un progetto avviato nel 2019 dal presidente Ugo Patroni Griffi che ha anticipato quanto poi previsto dal regolamento europeo relativamente all'utilizzo dual use, civile e militare, delle infrastrutture portuali. Stiamo avviando- conclude l'Ammiraglio- un intervento strategico, in grado di coniugare efficacia logistica, sostenibilità ambientale e potenziale valorizzazione turistica dell'intero scalo portuale".

Nello specifico il progetto riguarda la realizzazione di banchine e piazzali al servizio della Guardia Costiera, collegati alla radice del Molo San Cataldo, in adiacenza e ampliamento delle aree già occupate dallo stesso Corpo dello Stato. L'opera, inoltre, prevede un intervento di approfondimento dei fondali, fino alla quota di -7 metri rispetto al livello del mare, per un quantitativo complessivo di materiale dragato di 88.410 m³.

La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 12.00 del 18 luglio 2025; l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle ore 11.00.

L'opera sarà avviata entro la fine del 2025.

This entry was posted on Monday, June 2nd, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.