

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo verricello elettrico per rimorchiatori lanciato da Kongsberg Maritime

Nicola Capuzzo · Monday, June 2nd, 2025

L'azienda norvegese Kongsberg Maritime ha annunciato il lancio di un nuovo verricello elettrico sviluppato specificamente per il mercato dei rimorchiatori. Si tratta di un sistema basato su motori a magneti permanenti, una soluzione che punta a migliorare le prestazioni durante le manovre di traino e assistenza in porto, oltre che nelle situazioni di emergenza.

L'argano offre una forza di trazione fino a 35 tonnellate e carichi di tenuta dei freni su misura per le funi di traino utilizzate. È dotato di una tecnologia di conversione di frequenza per il controllo continuo della velocità durante la movimentazione della fune.

“Il sistema di controllo del nuovo verricello – ha detto Kimmo Haula, vice presidente Merchant Handling systems di Kongsberg Maritime – consentirà anche futuri aggiornamenti del servizio remoto e della connettività all'ecosistema Kongsberg. Sappiamo che gli operatori di rimorchiatori devono essere disponibili 24 ore su 24 per le operazioni di traino: con la nostra rete di supporto globale e l'esperienza nei centri di prodotto possiamo garantire che, quando i nostri clienti hanno bisogno di supporto, lo ottengano”. Nello specifico, il nuovo verricello è progettato per futuri aggiornamenti, tra cui la possibilità di avere l'assistenza da remoto.

La caratteristica principale di questo nuovo verricello è la capacità di garantire una coppia elevata anche a basse velocità di rotazione. Una caratteristica che è fondamentale per il lavoro che sono chiamati a svolgere i rimorchiatori, che devono poter contare su una forza costante e controllata in fase di ormeggio o durante le manovre ravvicinate. A questo si aggiunge una risposta dinamica molto più rapida rispetto ai sistemi tradizionali, grazie alla ridotta inerzia del motore elettrico. Questo significa che il verricello reagisce immediatamente ai cambi di carico e alle variazioni operative, aumentando il livello di sicurezza a bordo.

Un altro punto interessante riguarda l'efficienza energetica. Il passaggio dai sistemi idraulici a quelli elettrici consente di ridurre il consumo complessivo di energia, con vantaggi diretti sia sui costi operativi sia sull'impatto ambientale. Inoltre, l'eliminazione dei componenti idraulici semplifica la manutenzione e riduce il rischio di perdite d'olio, un problema ancora frequente nelle unità più datate.

L'argano è dotato di un'interfaccia user-friendly che offre stand di controllo locali e comandi

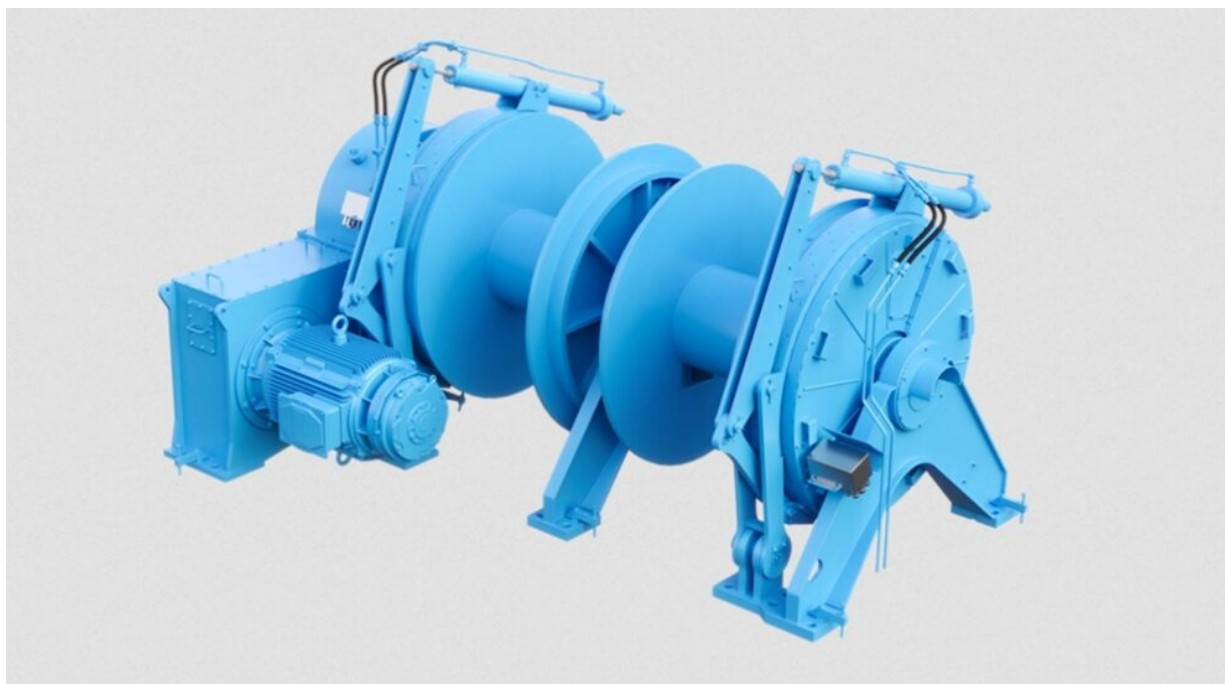
principali del ponte che permettono di visualizzare dati operativi chiave, come la tensione, la lunghezza, la velocità e gli allarmi della linea del cavo. I comandi sono combinati con la leva del sistema di controllo del propulsore Aquapilot, migliorando la sicurezza operativa e la facilità d'uso, in modo da permettere al comandante di gestire contemporaneamente le operazioni del verricello e la propulsione del rimorchiatore.

Il mercato dei verricelli per rimorchiatori si sta gradualmente orientando verso modelli elettrici. Secondo i dati di settore, i sistemi elettrici rappresentano ormai circa un quarto delle nuove installazioni. Una tendenza destinata a crescere, anche per effetto delle normative ambientali più restrittive e delle esigenze operative delle compagnie armatoriali, sempre più attente a efficienza e sostenibilità.

Il nuovo verricello di Kongsberg Maritime risponde a questa necessità, proponendo una struttura modulare che si può adattare a diversi tipi di rimorchiatori, dalle unità portuali ai mezzi impiegati offshore. Con il nuovo modello, l'azienda norvegese conferma la propria strategia di sviluppo di soluzioni tecnologiche dedicate al comparto workboat e al rimorchio portuale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, June 2nd, 2025 at 8:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.