

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una piccola città dell'Alaska da 8.300 abitanti dice sì alle crociere

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 3rd, 2025

Se in alcune parti del mondo cresce, nelle mete più battute, il fronte dei contrari al turismo crocieristico, fa eccezione la piccola città nell'Alaska meridionale, Sitka (8.300 abitanti).

Destinazione popolare per le navi da crociera per via della sua storia di avamposto russo in Alaska, Sitka, come molti porti, ha dovuto far fronte all'aumento del numero di passeggeri durante l'alta stagione estiva. Il problema dei crocieristi si è aggravato nella piccola città, con il numero di visitatori più che raddoppiato in due stagioni, tra il 2022 e il 2023. Al suo apice, la città può ricevere fino a 13.000 o più visitatori al giorno, superando così il numero di residenti.

Gli oppositori delle navi da crociera lottano da anni per un referendum pubblico, e ci sono riusciti al quarto tentativo con elezioni straordinarie indette per il 28 maggio. L'unica questione al voto erano le proposte di limiti per le navi da crociera. Hanno chiesto un limite giornaliero di 4.500 visitatori e un limite annuale di 300.000 visitatori. Inoltre, hanno proposto l'implementazione di un sistema di permessi per le visite delle navi e l'obbligo di un giorno a settimana senza grandi navi da crociera.

Secondo i risultati non ancora ufficiali, su circa 3mila votanti il 73% dei cittadini ha respinto i limiti, mentre solo il 27% (773 persone) ha votato a favore.

L'operatore privato del molo ha tuttavia ammesso che più di un quarto degli elettori era a favore dei limiti e ha affermato di stare collaborando con la città per trovare possibili soluzioni. Il molo, che accoglie due grandi navi da crociera contemporaneamente, necessita di bus navetta poiché si trova a cinque miglia di distanza, e questo, secondo la gente, è parte del problema che crea congestione.

Il gestore del porto e i tour operator riferiscono di stare lavorando per creare più opzioni per distribuire meglio i passeggeri. Stanno anche collaborando con le compagnie di crociera per scaglionare gli orari di arrivo e partenza delle navi e hanno introdotto nuovi bus navetta più piccoli per disperdere la folla. Inoltre, in un memorandum d'intesa con la città, hanno proposto un limite di 7.000 passeggeri giornalieri e di non accettare navi con più di 1.000 passeggeri in banchina quando tale limite verrà superato.

L'esito del voto è diverso rispetto ad altre zone dell'Alaska, dove gli sforzi per limitare gli arrivi delle navi da crociera hanno guadagnato slancio. Juneau, una città più grande con una popolazione di 31.500 abitanti, e l'associazione di categoria Cruise Lines International Association hanno concordato limiti giornalieri. Anche altre città più piccole, come Ketchikan (8.000 abitanti), hanno discusso le migliori misure per gestire il volume di visitatori.

Nel 2024, circa 1,68 milioni di crocieristi hanno visitato l'Alaska sudorientale, rendendolo un anno record per il turismo nella regione. L'Alaska Travel Industry Association, tuttavia, calcola che, includendo le destinazioni transgolfo e altre destinazioni, insieme ai traghetti, il totale nel 2024 è stato di 1,785 milioni di persone via nave, pari a due terzi dei 2,7 milioni di visitatori totali dello stato nel 2024.

Alcune previsioni iniziali per la stagione 2025, iniziata ad aprile, prevedevano una stabilizzazione quest'anno a causa di limiti di capacità, ma il porto di Seattle ha previsto che il numero potrebbe raggiungere fino a 1,9 milioni di crocieristi da maggio a ottobre 2025. L'anno successivo, il 2026, vedrà un'ulteriore crescita con il lancio delle prime stagioni in Alaska da parte di Msc Crociere e Virgin Voyages e l'annuncio, per il 2027, del marchio di lusso di Msc, Explora Journeys, che entrerà nel mercato. La maggior parte degli analisti concorda sul fatto che l'Alaska rimarrà una delle principali destinazioni per le crociere estive.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 3rd, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.