

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Salpata la nuova linea ro-pax di Gnv tra Francia e Algeria

Nicola Capuzzo · Thursday, June 5th, 2025

Gnv, compagnia di traghetti del Gruppo Msc, ha ufficialmente inaugurato le nuove rotte che collegano la Francia e l'Algeria, in particolare le città algerine di Algeri e di Bejaia al porto francese di Sète. L'avvio delle operazioni è stato celebrato con due ceremonie a Sète e ad Algeri a bordo di Excellent, la nave che opererà su entrambe le tratte, alla presenza dei rappresentanti istituzionali, stakeholder e media locali, segnando l'ingresso ufficiale della compagnia nel mercato algerino.

Gnv opererà due collegamenti settimanali tra l'Algeria e la Francia: Algeri – Sète e Bejaia – Sète.

La nave Excellent è stata recentemente rinnovata a bordo con servizi pensati per rispondere specificatamente alle esigenze del mercato algerino, tra cui cucina halal, sala preghiera e spazi dedicati alle famiglie.

Con l'apertura di queste nuove rotte, la compagnia di traghetti genovese rafforza ulteriormente la propria presenza nel bacino del Mediterraneo, ampliando l'offerta di collegamenti dedicati all'area del Maghreb e consolidando il proprio ruolo strategico nel settore del trasporto marittimo a livello internazionale.

Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv, ha dichiarato: "Siamo particolarmente orgogliosi di inaugurare oggi questa nuova linea di collegamento tra l'Algeria e l'Europa, un progetto frutto di un lavoro decennale in cui Gnv ha creduto sin da subito e che rappresenta un grande passo di ulteriore sviluppo per la nostra compagnia. Gnv è l'armatore con la flotta di traghetti ro-pax a lunga distanza con il maggior numero di letti disponibili al mondo e quindi la più adatta ad operare viaggi di questo tipo. Inoltre, potremo mettere a frutto il know how e l'esperienza maturati in oltre vent'anni nei collegamenti tra le sponde del Mediterraneo e anche se certamente dovremmo imparare e integrare le specificità del mercato algerino ci impegnereemo al massimo per farlo al meglio e nel più breve tempo possibile. Crediamo infatti fortemente nelle potenzialità del mercato algerino e siamo convinti di contribuire alla sua crescita, sia in termini di servizio che di ampliamento dell'offerta. GNV intende offrire il proprio contributo non solo in qualità di vettore di trasporto ma anche in qualità di infrastruttura integrata, abilitando circuiti e filiere economico-sociali, favorendo così uno sviluppo condiviso con i territori serviti".

Nei giorni scorsi è intanto arrivata al porto di Genova la nuovissima nave Gnv Orion, salpata lo scorso 30 aprile dal cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) di Canton in Cina

dove è stata appena costruita. La nave ha attraversato due oceani e percorso circa 14.000 miglia nautiche per raggiungere il Mediterraneo e approdare a Genova.

Gnv Orion ha una stazza linda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. È dotata di 433 cabine e ha una capacità di carico di 1.700 passeggeri e 3.080 metri lineari. Così come le altre tre unità attualmente in costruzione, è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing consentendo un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. Vanta, inoltre, sistemi di pulizia dei gas di scarico (Egcs), riduzione catalitica selettiva (Scr) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti Imo Tier III e Eedi Fase II.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 5th, 2025 at 10:25 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.