

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approval in principle di Rina per una nave portarinfuse alimentata a Gnl e idrogeno

Nicola Capuzzo · Friday, June 6th, 2025

Avrà l'approvazione in linea di principio (Approval in Principle) da parte di Rina il nuovo progetto di nave portarinfuse Ultramax sviluppato da Sdari (Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute) in collaborazione con l'armatore greco Almi Marine Management SA.

Lo ha svelato una nota della società di classificazione genovese: “La nave, basata sull'ultima generazione di Green Dolphin 64 di Sdari, è una portarinfuse alimentata a Lng e idrogeno, dotata di propulsione ibrida e tecnologie avanzate per l'efficienza energetica. L'AiP, infatti, riconosce l'integrazione pionieristica della propulsione elettrica a batterie con sistemi eolici ausiliari e una nuova soluzione, un reformer, che combina il gas naturale liquefatto con il vapore per produrre idrogeno e CO2. Quest'ultimo, inoltre, elimina le problematiche legate allo stoccaggio e all'approvvigionamento dell'idrogeno liquido. Per poter procedere con l'approvazione del design, Rina ha verificato che il progetto rispetti gli standard applicabili in materia di sicurezza e protezione ambientale”.

Secondo l'ente di classifica, “il nuovo concept di Almi Marine e Sdari ridefinisce la propulsione nel trasporto marittimo commerciale. Grazie al design ultramoderno dello scafo, che aumenta la capacità di carico riducendo al contempo il consumo di combustibile, alla propulsione ibrida-elettrica e alla propulsione eolica ausiliaria l'efficienza energetica è ottimizzata. La produzione di idrogeno a bordo rappresenta una soluzione graduale e concreta verso la decarbonizzazione del settore marittimo, contribuendo al miglioramento dell'Indicatore di Intensità del Carbonio (CII) della nave e ottimizzando il percorso verso la conformità all'Indice di Intensità di Combustibile Ghg (Gfi). Grazie al design di Almi Marine e Sdari è possibile soddisfare i requisiti normativi attuali, offrendo al contempo la flessibilità per integrare facilmente soluzioni future”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 6th, 2025 at 10:35 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.